



# ДУМА НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

## РЕШЕНИЕ

от 22.09.2017  
г. Нижневартовск

№ 206

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск

Во исполнение статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Дума района

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск согласно приложению.
2. Решение опубликовать (обнародовать) на официальном веб-сайте администрации Нижневартовского района ([www.nvgaion.ru](http://www.nvgaion.ru)) и в приложении «Официальный бюллетень» к газете «Новости Приобья».
3. Решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).
4. Контроль за выполнением решения возложить на постоянную комиссию по бюджету, налогам, финансам и социально-экономическим вопросам Думы района (Е.Г. Польш).

Председатель Думы района

Глава района

\_\_\_\_\_ С.В. Субботина

\_\_\_\_\_ Б.А. Саломатин

**Программа комплексного развития  
социальной инфраструктуры сельского поселения Ваховск**

**Паспорт программы**

<b>Наименование программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югра на период 2017-2028 годы.
<b>Основание для разработки программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</li> </ul>
<b>Наименование заказчика и разработчика программы, их местонахождение</b>	Заказчик: Администрация Нижневартовского района, 628600, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, город Нижневартовск, ул. Ленина, д. 6. Разработчик: ООО «Корпус», Российская Федерация, 630108, город Новосибирск-108, а/я 303.
<b>Цели и задачи программы</b>	<p>Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального района, генеральным планом поселения, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения;</li> <li>- оценка объёмов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.</li> </ul>
<b>Целевые показатели</b>	Протяженность автомобильных дорог с.п. Ваховск: внут-

<b>(индикаторы) реализации транспортной инфраструктуры</b>	рипоселковых – 17,77 пог. км, подъездных – 14,01 пог.км., установка светофоров Т.7. – 2 шт.
<b>Срок и этапы реализации программы</b>	Срок: 2017-2028 г.г. Этапы: I этап: 2017-2020 г.г.; II этап: 2021-2028 г.г.

<b>Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</b>	1. Мероприятия по содержанию и ремонту внутрипоселковых и подъездных автодорог. 2. Мероприятия по ремонту и строительству необходимых объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.
<b>Объёмы и источники финансирования программы</b>	Предполагается финансирование на весь срок: – 46 632,99 тыс. руб. По этапам: I этап: 2017-2020 г.г. – 46 632,99 тыс. рублей, в т.ч.: а) бюджет округа – 0 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 0 тыс. руб.; 2018 г. – 0 тыс. руб.; 2019 г. – 0 тыс. руб.; 2020 г. – 0 тыс. руб.; б) бюджет района – 35 908,41 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 7 363,93 тыс. руб.; 2018 г. – 5 724,49 тыс. руб.; 2019 г. – 6 583,99 тыс. руб.; 2020 г. – 16 236,00 тыс. руб.; в) бюджет поселения – 10 724,58 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 3 398,65 тыс. руб.; 2018 г. – 3 575,37 тыс. руб.; 2019 г. – 3 750,56 тыс. руб.; 2020 г. – 0,00 тыс. руб.; г) частные инвестиции – 0,00 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 0,00 тыс. руб.; 2018 г. – 0,00 тыс. руб.; 2019 г. – 0,00 тыс. руб.; 2020 г. – 0,00 тыс. руб. II этап: 2021-2028 г.г. – 0 тыс. руб., в т.ч.: а) бюджет округа – 0,00 тыс. руб.; б) бюджет района – 0,00 тыс. руб.; в) бюджет поселения – 0,00 тыс. руб.; г) частные инвестиции – 0,00 тыс. руб. Объём финансирования программы будет уточняться исходя из объёмов финансирования муниципальных программ.
<b>Ожидаемые результаты реализации программы</b>	Сбалансированное развитие сети объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении Вах-

**Введение**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надёжного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования сельское поселение Ваховск транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путём выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и ис-

кусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае изменения условий.

#### 5. Мероприятия, предлагаемые к строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит обеспечить перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

### 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск

#### 1.1. Анализ положения сельского поселения Ваховск в структуре пространственной организации Нижневартовского района

Территория сельского поселения Ваховск расположена в восточной части Среднеобской низменности в бассейне реки Вах и её притока Максимка и входит в состав Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа–Югры. В сельское поселение Ваховск входят поселок Ваховск, село Охтеурье, деревня Колекъеган и деревня Усть-Колекъеган. Расстояние от поселка Ваховск до районного центра – г. Нижневартовска составляет 161 км. Общая площадь земель муниципального образования 56 695 га (см. рисунки 1, 2, 3, 4, 5).

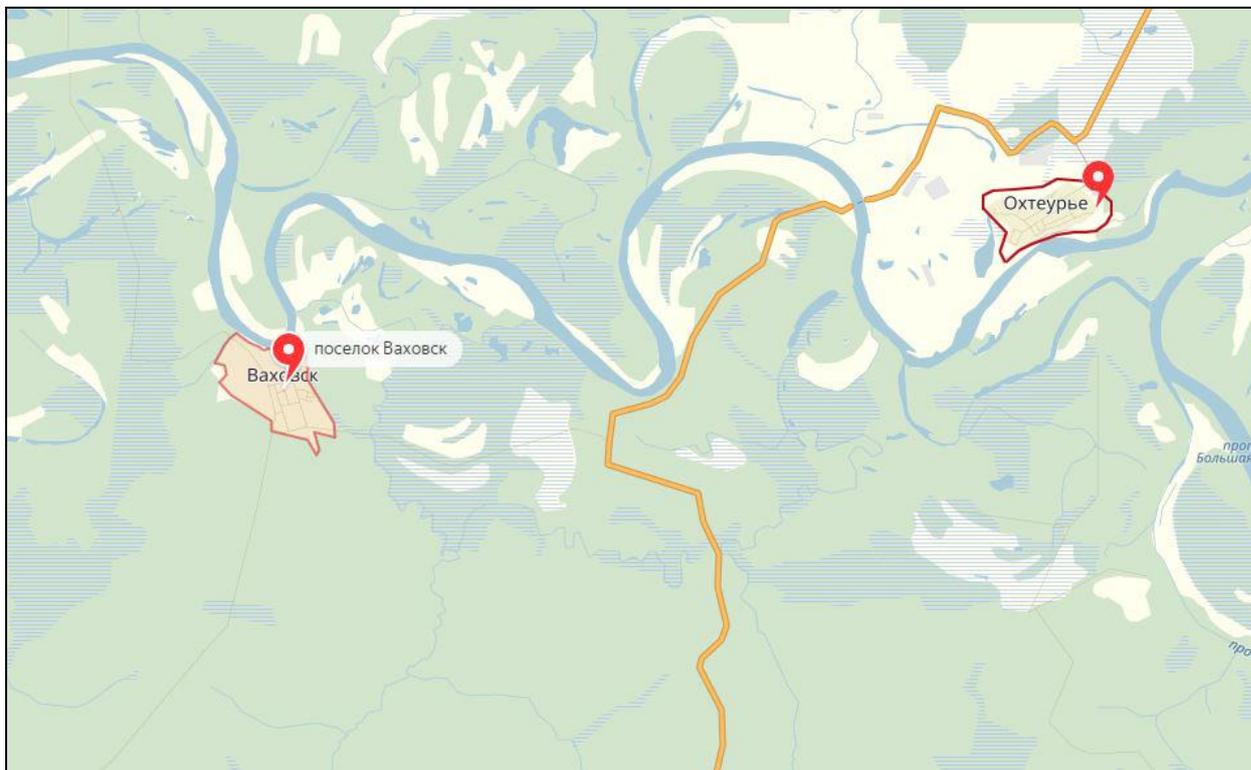


Рис. 1. Географическое расположение сельского поселения Ваховск.

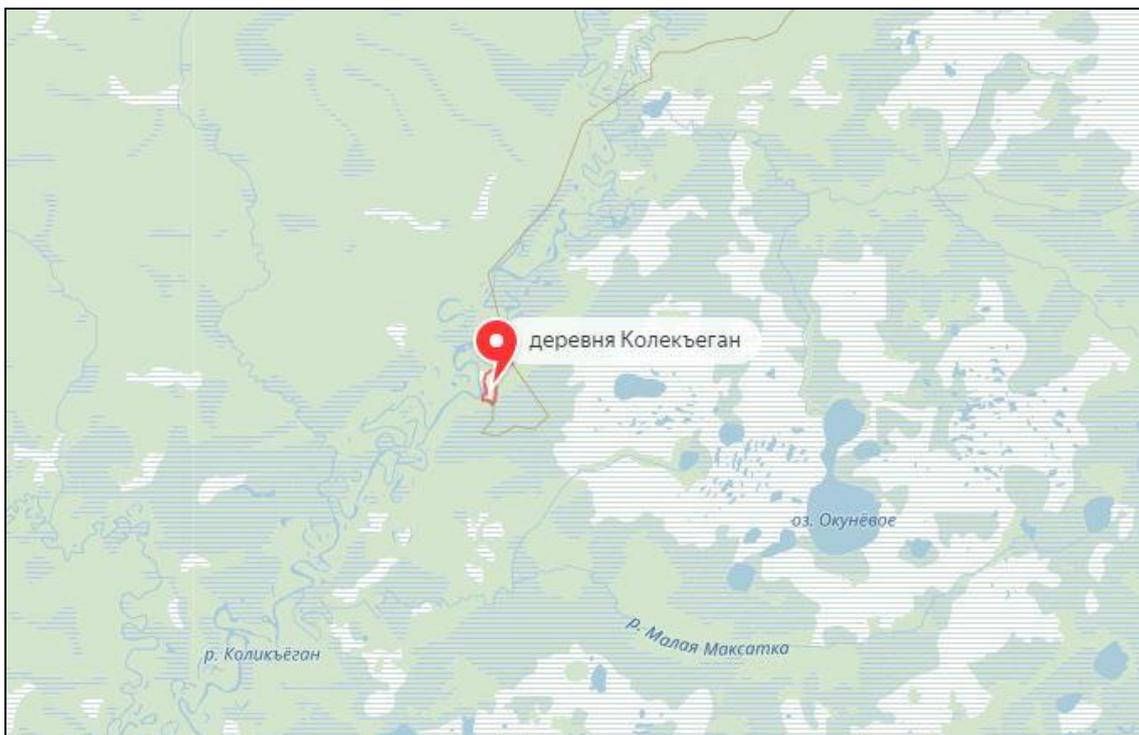


Рис. 2. Географическое расположение деревни Колекъеган.

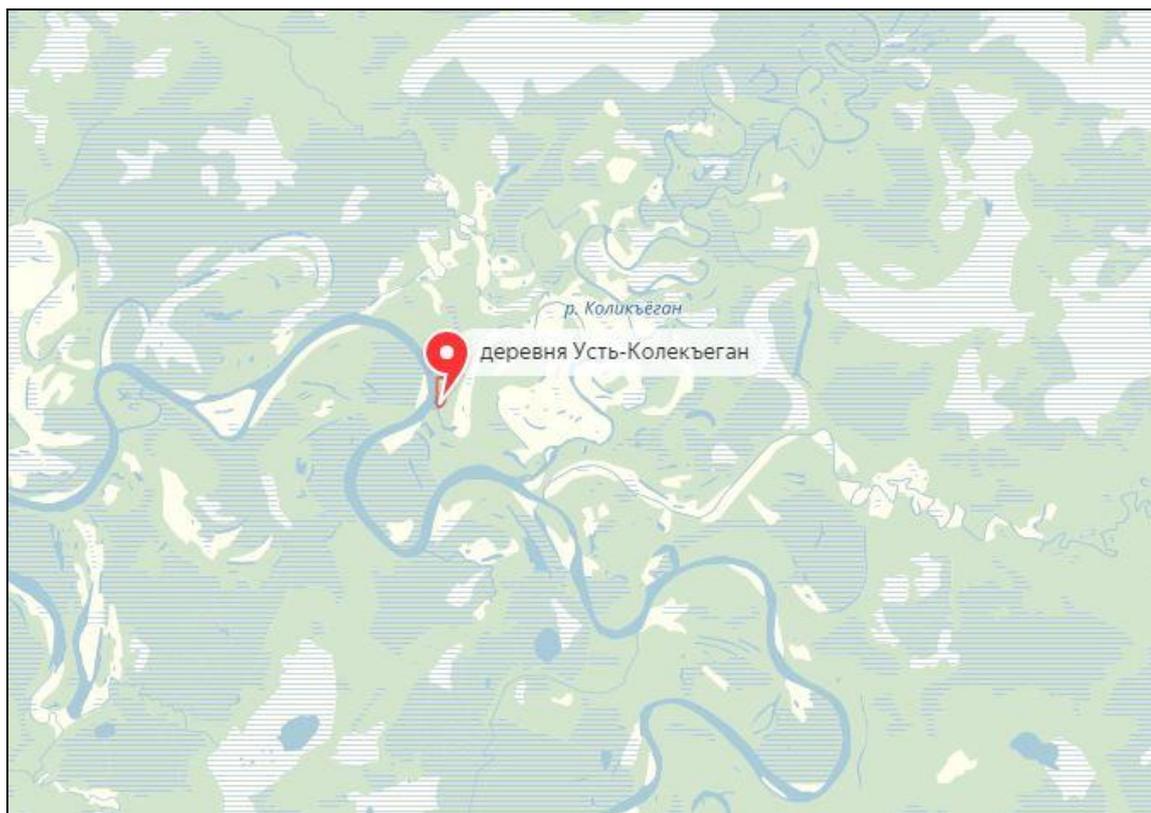


Рис. 3. Географическое расположение деревни Усть-Колекъеган.



Рис. 4. Схема посёлка Ваховск (аэрофотосъёмка).



Рис. 5. Схема села Охтеурье (аэрофотосъёмка).  
Согласно СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» (актуализированная версия)

СНиП 23-01-99) по климатическому районированию сельское поселение Ваховск относится к I климатическому району подрайону Д. Климат сельского поселения резко континентальный, зимы холодные и продолжительные (6-7 месяцев) с ветрами и метелями, прохладным и влажным летом. Среднегодовая температура – 4,2° С. Абсолютный максимум температуры в июле + 35° С, абсолютный минимум в декабре – 55° С. Безморозный период составляет 100–110 дней. Период с устойчивыми морозами достигает 170-180 дней. Отопительный период более 250-260 дней. Расчётная температура самой холодной пятидневки – 43° С. Наблюдается резкое колебание температуры в течение суток. Преобладающее направление ветров в тёплый период – северное и северо-восточное, в холодный период – юго-западное и южное. Среднегодовая скорость ветра 4,9 м/сек. Число дней в году с сильным ветром (более 15 м/сек) в среднем 18, наибольшее – 31, чаще сильные ветра бывают в марте-мае.

Среднегодовое количество осадков составляет 625 мм, суточный максимум осадков 68 мм. Обилие осадков, слабое испарение, недостаточный сток способствует заболачиванию местности.

Поселение расположено вблизи южной границы области распространения вечномёрзлого грунта. Глубина сезонного промерзания грунтов колеблется от 0,5 до 3,0 метров. Сезонное промерзание почвы начинается во второй половине октября, достигает максимальной глубины к концу марта. Полное оттаивание грунта происходит в июне.

## 1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По данным Федеральной службы государственной статистики (банк данных ПМО Тюменской области) по состоянию на 01.01.2016 года численность постоянно проживающего в сельском поселении Ваховск населения составляла 1953 человека, на протяжении последних лет отмечается тенденция к его уменьшению (см. таблицы 1, 2).

Таблица 1

**Численность населения сельского поселения Ваховск**

2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
2114	2035	1985	1953

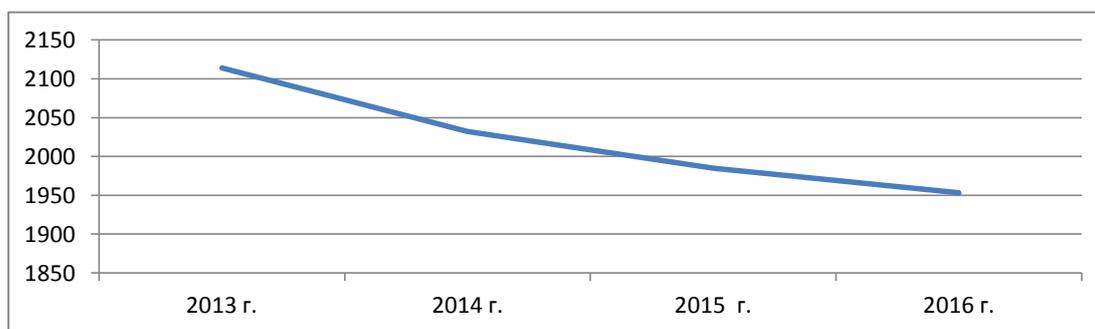


Рис. 6. Динамика изменения численности населения сельского поселения Ваховск.

Таблица 2

**Данные о численности населения населённых пунктов сельского поселения Ваховск**

№ п/п	Наименование населенного пункта	2016 г.
1.	п. Ваховск	1259
2.	с. Охтеурье	676
3.	д. Колекъеган	5
4.	д. Усть-Колекъеган	13
	Всего за сельское поселение Ваховск	1953

Основная часть трудоспособного населения сельского поселения занята на предприятиях нефтегазодобывающего комплекса, в бюджетной сфере, торгово-закупочной деятельности и сельском хозяйстве. В сельскохозяйственной сфере население связано с заготовкой и переработкой древесины, разведением ценных пород пушных зверей, заготовкой дикоросов и рыбы для последующей переработки и реализации.

Общая площадь жилищного фонда сельского поселения составляет:

- пос. Ваховск – 35,4 тыс. м<sup>2</sup> (129 домов, в том числе дома в ветхом и разрушенном состоянии и на стадии строительства);
- села Охтеурье – 13 тыс. м<sup>2</sup> (130 домов, в том числе дома в ветхом состоянии и на стадии строительства);
- дер. Колекъеган – 610 м<sup>2</sup> (11 домов, в том числе дома в ветхом состоянии);
- дер. Усть-Колекъеган – около 1 тыс. м<sup>2</sup> (17 домов, в том числе дома в ветхом состоянии и на стадии строительства).

Объекты социальной инфраструктуры пос. Ваховск:

- учреждения образования;
- учреждения здравоохранения;
- физкультурно-спортивные сооружения;
- учреждения культурно-досугового и культурного назначения;
- учреждения бытового обслуживания;
- учреждения жилищно-коммунального хозяйства;
- предприятия связи и кредитно-финансового назначения;
- учреждения и организации управления.

Объекты социальной инфраструктуры пос. Охтеурье:

- учреждения образования;
- учреждения здравоохранения;
- физкультурно-спортивные сооружения;
- учреждения культурно-досугового и культурного назначения;
- объекты торговли;
- учреждения жилищно-коммунального хозяйства;
- предприятия связи и кредитно-финансового назначения;
- учреждения и организации управления.

Объекты социальной инфраструктуры дер. Колекъеган:

- фельдшерско-акушерский пункт;
- клуб на 50 мест;
- библиотека;
- магазин.

В д. Усть-Колекъеган объекты социальной сферы отсутствуют.

В настоящее время осуществляется переселение жителей деревень Колекъеган и Усть-Колекъеган в другие населённые пункты в виду неперспективности.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры поселения по видам транспорта**

Через поселение проходят участок автомобильной дороги с капитальным типом покрытия п.г.т. Излучинск - п. Ваховск. Административный центр п. Ваховск связан с районным центром г. Нижневартовск автомобильной дорогой с капитальным типом покрытия. Сообщение с деревнями Колекъеган и Усть-Колекъеган в течение года осуществляется только с помощью вертолетов, в холодный период - по автозимникам.

#### **Пос. Ваховск**

Внешнее сообщение посёлка Ваховск осуществляется круглогодично посредством автомобильного транспорта. Поселок Ваховск имеют регулярное автобусное сообщение с центром и населёнными пунктами Нижневартовского района. Расстояние от п. Ваховск до г.

Нижневартовск 163 км. Рейсовый автобусный маршрут № 675 (г. Нижневартовск – с. Охтеурье – п. Ваховск) выполняется по 1, 2, 4, 5 и 6 дням по расписанию (см. таблица 3).

Таблица 3

**Расписание движения автобусов по пос. Ваховск**

Рейсы	Отправление	Прибытие	В пути
г. Нижневартовск – с. Охтеурье – п. Ваховск	17:15 г. Нижневартовск	21:45 п. Ваховск	4 ч 15 мин
п. Ваховск – с. Охтеурье – г. Нижневартовск	05:30 п. Ваховск	09:45 г. Нижневартовск	4 ч 15 мин

К объектам воздушного транспорта относится посадочная площадка вертолётов с покрытием из сборного железобетона, расположенная в северной части посёлка. Регулярное пассажирское сообщение отсутствует, полёты вертолётов (Ми-8) осуществляются по необходимости (санитарная авиация, авиация МЧС России и др.).

**Село Охтеурье**

Внешнее транспортное сообщение с. Охтеурье осуществляется посредством автомобильного транспорта. Поселок Охтеурье имеет регулярное автобусное сообщение с центром и населёнными пунктами Нижневартовского района. Рейсовый автобусный маршрут № 675 (г. Нижневартовск - с. Охтеурье - п. Ваховск) выполняется по 1, 2, 4, 5, 6 дням по расписанию (см. таблица 4).

Таблица 4

**Расписание движения автобусов по с. Охтеурье**

Рейсы	Отправление	Прибытие	В пути
г. Нижневартовск – с. Охтеурье	17:15 г. Нижневартовск	20:45 с. Охтеурье	3 ч 30 мин
с. Охтеурье – г. Нижневартовск	05:30 с. Охтеурье	09:45 г. Нижневартовск	3 ч 30 мин

Перевозки осуществляет общество с ограниченной ответственностью «Производственное автотранспортное предприятие № 1 (ООО «ПАТП-1»), (см. таблица 5).

Имеется посадочная площадка вертолётов, расположенная в районе переправы. Регулярное пассажирское сообщение отсутствует, полёты вертолётов (Ми-8) осуществляются по необходимости (санитарная авиация, авиация МЧС России и др.).

Таблица 5

**Данные по перевозке пассажиров на маршруте пассажирского транспорта  
г. Нижневартовск – с. Охтеурье – п. Ваховск**

Показатель	Ед. изм.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Количество перевезенных пассажиров, в том числе:	тыс. чел.	2,043	2,043	2,646	2,332	2,162
межмуниципальные маршруты	тыс. чел.	2,043	2,043	2,646	2,332	2,162
Количество рейсов	ед.	518	520	522	494	510

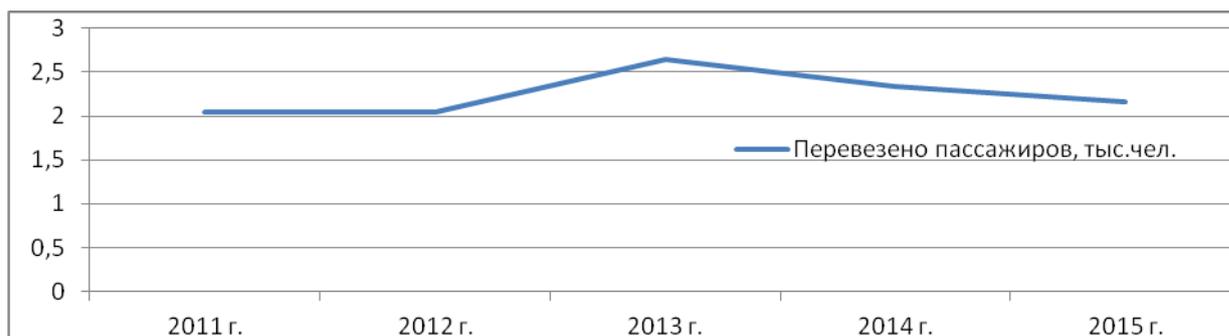


Рис. 7. Динамика перевозки пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта.

К объектам внешнего транспорта относятся:

- наплавной (понтонный) мост, расположенный в юго-западной части поселения;
- пристань на берегу р. Вах, расположенная в южной части села;
- посадочная площадка вертолётов в районе переправы через р. Вах.

Деревни **Колекъеган и Усть-Колекъеган** не имеют регулярного (круглогодично) автомобильного (автобусного) сообщения с центром района. Для обеспечения доступности в эти населенные пункты круглогодично используется воздушный транспорт (вертолет Ми-8), а в зимнее время обустраивается автозимник. Данные о грузо-пассажирских перевозках воздушным транспортом в деревни Колекъеган и Усть-Колекъеган представлены в таблице 6.

Таблица 6

#### Данные о перевозке пассажиров воздушным транспортом

Показатель	Ед. изм.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Количество отправленных пассажиров за год	чел.	39	40	32	24	18
Обработано почты и грузов	тонн	0,410	0,420	0,480	0,360	0,270

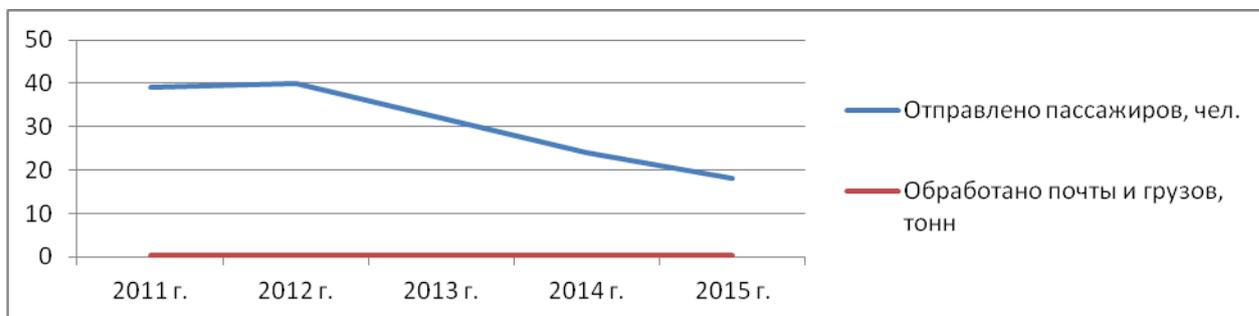


Рис. 8. Динамика перевозки пассажиров и грузов воздушным транспортом.

#### 1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

##### Улично-дорожная сеть

Общая протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении Ваховск по состоянию на конец 2016 года составляет 17,77 км, подъездных дорог – 14,01 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 100%.

Пересечения автомобильных дорог в сельском поселении в одном уровне, нерегулируемые. На дорогах с капитальным типом покрытия нанесена соответствующая дорожная разметка, для обеспечения принудительного снижения скорости оборудованы участки с искусственными неровностями.

Улично-дорожная сеть сельского поселения неоднородна, большая её часть находится в

удовлетворительном состоянии.

Интенсивность движения потоков транспортных средств ниже пропускной способности, коэффициент загрузки дорог оценивается как невысокий, вследствие чего не требуются дополнительные меры по регулированию транспортных потоков.

#### Пос. Ваховск

Общая протяжённость внутрипоселковых дорог пос. Ваховск составляет 9,8 км. Большая часть улично-дорожной сети посёлка Ваховск в капитальном исполнении (сборный железобетонные плиты, асфальтобетон) и находится в удовлетворительном состоянии (см. таблицы 7, рисунок 9).

Таблица 7

#### Типы покрытия существующей улично-дорожной сети пос. Ваховск

№ п.п.	Тип покрытия	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Примечание
1.	Асфальтобетонное	46136	
2.	Сборное цементобетонное покрытие	5717	
3.	Неукреплённые каменные материалы	5723	
4.	Низшее	1220	
5.	Протяжённость основных улиц и проездов, км	9,8	
6.	Количество транспортных развязок в разных уровнях, шт.	0	

Реестр автомобильных дорог посёлка Ваховск представлен в таблице 8.

Таблица 8

#### Реестр автомобильных дорог посёлка Ваховск

№ п.п.	Улица (адрес)	Протяжённость, м	Примечание
1.	Автомобильная дорога (подъезд к кладбищу)	152	
2.	Автомобильная дорога (М-1 ОБ)	117	
3.	Автомобильная дорога (подъезд к администрации)	36	
4.	Автомобильная дорога (подъезд к пожарному депо)	59	
5.	Автомобильная дорога (подъезд к вертолётной площадке)	598	
6.	Автомобильная дорога (подъезд к котельной № 3)	104	
7.	Автомобильная дорога (дорога № 2)	112	
8.	Автомобильная дорога (переулок М-2)	111	
9.	Автомобильная дорога (подъезд к складу ГСМ)	1099	
10.	Автомобильная дорога (ус. Импульс)	79	
11.	Автомобильная дорога (ул. Агапова)	411	
12.	Автомобильная дорога (ул. Геологов)	268	
13.	Автомобильная дорога (пр. Индустриальный)	360	
14.	Автомобильная дорога (ул. Интернациональная)	830	
15.	Автомобильная дорога (ул. Молодежная)	455	
16.	Автомобильная дорога (ул. Первопроходцев)	144	
17.	Автомобильная дорога (ул. Кедровая)	385	
18.	Автомобильная дорога (ул. Лесная)	754	
19.	Автомобильная дорога (ул. Лесная-Зеленая)	102	
20.	Автомобильная дорога (ул. Озерная)	255	
21.	Автомобильная дорога (ул. Спортивная)	276	
22.	Автомобильная дорога (ул. Таёжная)	916	

23.	Автомобильная дорога (ул. Школьная)	726	
24.	Автомобильная дорога (проезд Школа-Черемушки)	185	
25.	Автомобильная дорога (ул. Юбилейная)	352	
26.	Автомобильная дорога (М-12)	255	
27.	Автомобильная дорога (ул. Зеленая)	695	

### Подъездные дороги

Начало трассы автодорога ПК 0+00 от поворота перекрестка автомобильной дороги п. Вах – с. Охтеурье до границы п. Ваховск. Протяжённость подъездных дорог – 4,11 пог. км.



Рис. 9. Улично-дорожная сеть посёлка Ваховск (существующее положение).

**Село Охтеурье**

Общая протяжённость внутрипоселковых дорог с. Охтеурье составляет 8,0 км.  
 Большая часть основных улиц и дорог с. Охтеурье в капитальном исполнении (см. таблица 9, 10, рисунок 10).

Таблица 9

**Типы покрытия существующей улично-дорожной сети**

№ п.п.	Тип покрытия	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Примечание
1.	Сборное цементобетонное покрытие	19135	
2.	Асфальтобетонное	4480	
3.	Неукрепленные каменные материалы	1484	
4.	Грунтовое	2862	

Таблица 10

**Реестр автомобильных дорог с. Охтеурье**

№ п.п.	Улица / адрес	Протяжённость, м	Примечание
1.	Автомобильная дорога (на Лесничество)	464	
2.	Автомобильная дорога (пер. Причальный)	112	
3.	Автомобильная дорога (ул. Озерная)	413	
4.	Автомобильная дорога (на зероферму)	604	
5.	Автомобильная дорога (ул. Учительская)	150	
6.	Автомобильная дорога (ул. Набережная)	512	
7.	Автомобильная дорога (ул. Новая)	337	
8.	Автомобильная дорога (ул. Школьная)	179	
9.	Автомобильная дорога (ул. Цветочная)	517	
10.	Автомобильная дорога (ул. Летная)	1 181	
11.	Автомобильная дорога (пер. Кооперативный)	154	
12.	Автомобильная дорога (ул. Центральная)	919	

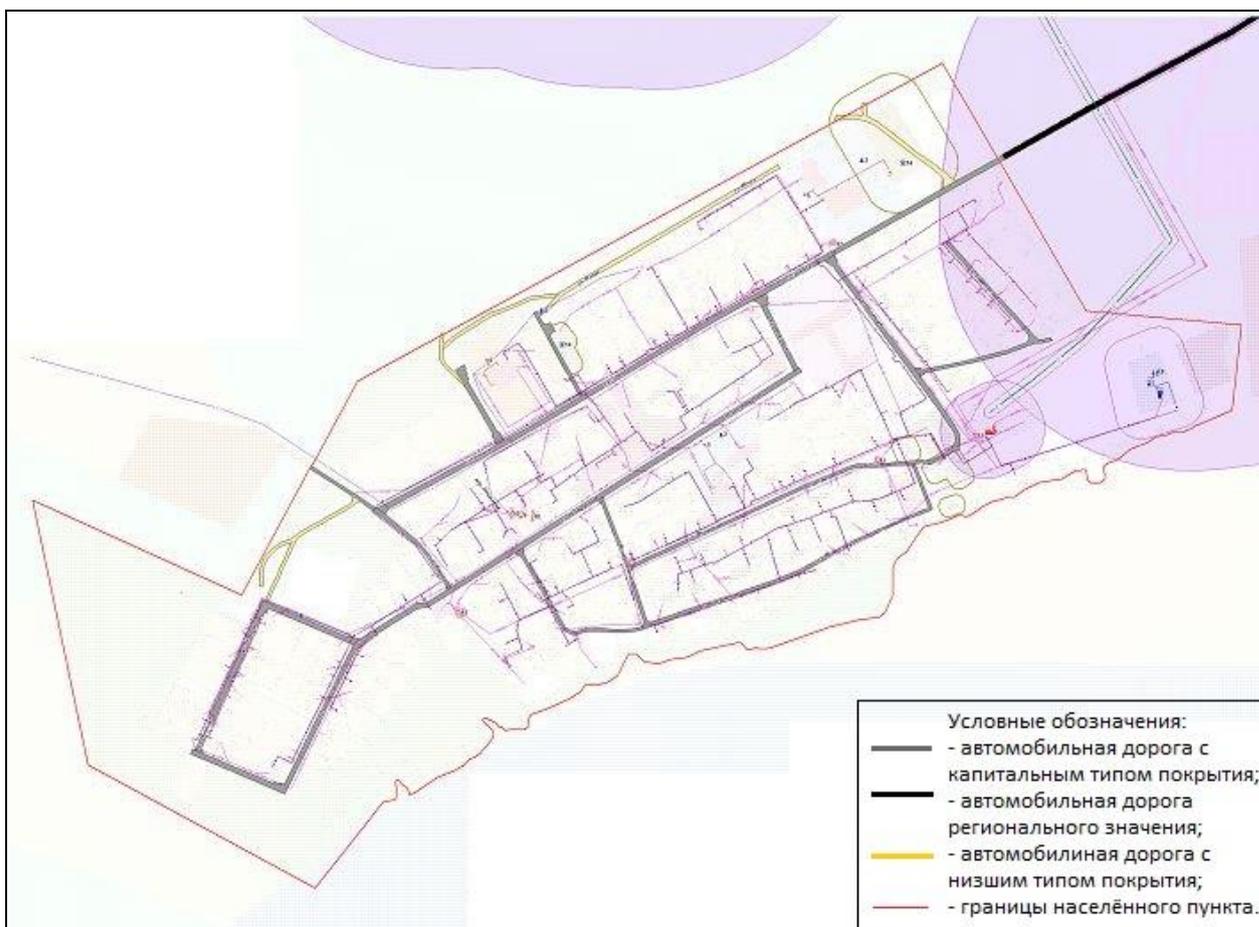


Рис. 10. Улично-дорожная сеть села Охтеурье (существующее положение).

#### **Подъездные дороги**

1. Автодорога п. Вах – с. Охтеурье ПК 0+00 от п. Вах до границ с. Охтеурье.
2. Участок автодороги п. Вах – с. Охтеурье от перекрестка на куст № 56 ПК 0+00 до ПК 03+053.
3. Участок автодороги п. Вах – с. Охтеурье от ПК 50+60 до ПК 68+56.

Общая протяжённость подъездных дорог с. Охтеурье – 9,9 км.

#### **Деревня Колекъеган**

Улично-дорожная сеть д. Колекъеган представлена грунтовыми улицами и дорогами. В период распутицы грунтовые дороги теряют свою несущую способность, и проезд по ним становится затруднительным. Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение осуществляется по проезжей части улиц. К объектам внешнего транспорта относится посадочная площадка вертолётов, расположенная в северной части деревни (см. рисунок 11).

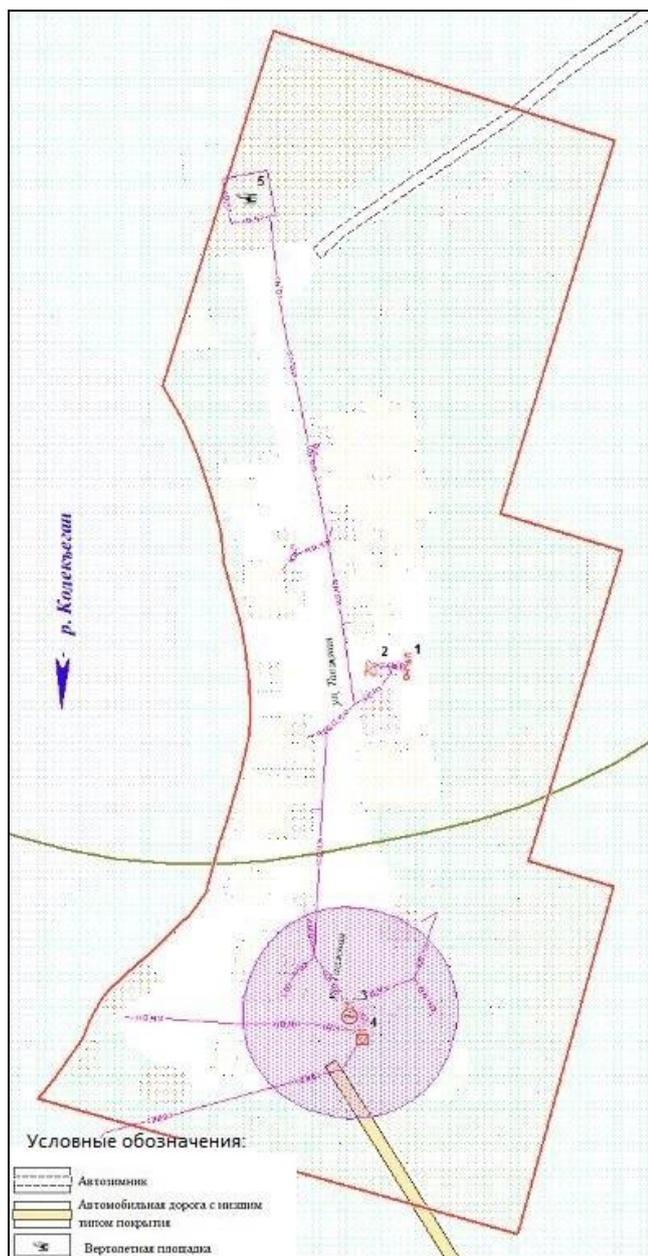


Рис. 11. Объекты транспортной инфраструктуры деревни Колекъеган.

### **Деревня Усть-Колекъеган**

В д. Усть-Колекъеган улично-дорожная сеть представлена грунтовыми дорогами и улицами. В период распутицы грунтовые дороги теряют свою несущую способность, и проезд по ним становится затруднительным. Площадь покрытия дорог 7 446 м<sup>2</sup>. Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение осуществляется по проезжей части улиц.

В качестве индивидуального транспорта в основном используются снегоходы, хранение, ремонт и обслуживание транспортных средств осуществляется на территории приусадебных участков. На территории д. Усть-Колекъеган имеется один гаражный кооператив в южной её части.

К объектам внешнего транспорта относится посадочная площадка вертолётов, расположенная в северной части деревни (см. рисунок 12).

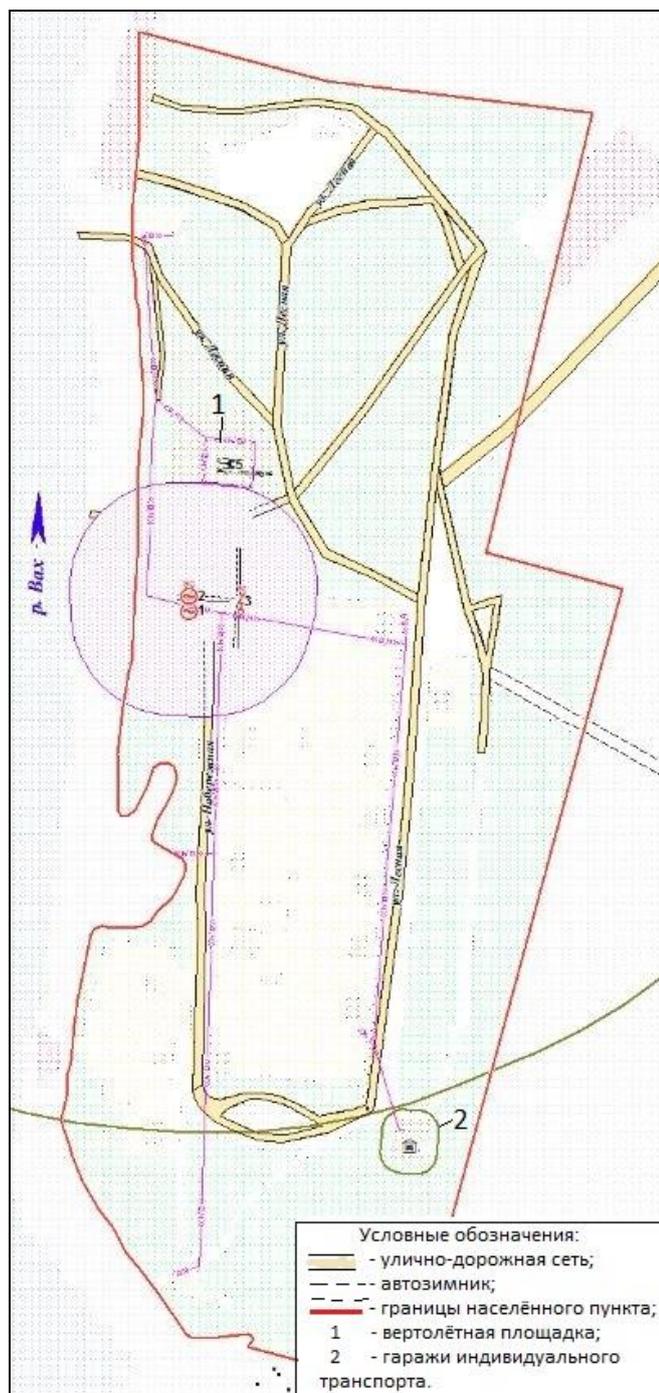


Рис. 12. Объекты транспортной инфраструктуры деревни Усть-Колекъеган.

### 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

#### Пос. Ваховск

По состоянию на 2016 год в пос. Ваховск в личном пользовании имеется около 255 легковых автомобилей, уровень автомобилизации составляет 150 машин на 1000 жителей. На территории п. Ваховск имеется три гаражных комплекса (кооператива) на 118 машино-мест (5, 6 и 107 машино-мест соответственно). Гаражные комплексы на 5 и 6 машино-мест подлежат выносу из жилой зоны.

#### Село Охтеурье

По состоянию на 2016 год в селе Охтеурье в личном пользовании имеется около 80 легковых, уровень автомобилизации составляет 120 машин на 1000 жителей (см. таблица 11).

В деревнях Калекъеган и Усть-Калекъеган автомобилей нет, в холодный период население использует снегоходы.

**Характеристика транспортных средств в сельском поселении Ваховск**

№ п.п.	Населённый пункт	Легковые автомобили
1.	Посёлок Ваховск	255
2.	Село Охтеурье	80
	Всего по сельскому поселению	335

Автозаправочные станции и станции технического обслуживания автомобилей на территории населённых пунктов сельского поселения Ваховск отсутствуют. Ремонт и обслуживание автомобилей производится в основном в гаражных боксах на территории приусадебных участков жилой зоны и специализированных станциях технического обслуживания автомобилей в городах Стрежевой, Нижневартовск и п.г.т. Излучинск.

Незначительная интенсивность транспортного потока в поселении не требует специальных мер по регулированию хранения и парковки личных транспортных средств. Вместе с тем, количество гаражных боксов и стоянок для автомобилей ниже нормативного, определённого СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (на селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90 % расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей).

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока**

Внутреннее пассажирское автобусное сообщение по территории посёлка Ваховск и села Охтеурье не осуществляется. В соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия, как правило, не должны превышать 30 мин. Существующее положение отвечает предъявляемым требованиям в границах населённых пунктов сельского поселения Ваховск.

Внешнее автобусное сообщение осуществляется посредством рейсового автобусного маршрута № 675 (г. Нижневартовск - с. Охтеурье - п. Ваховск). Перевозки осуществляет общество с ограниченной ответственностью «Производственное автотранспортное предприятие № 1 (ООО «ПАТП-1», г. Нижневартовск), (см. таблицы 3, 4, 5).

Деревни Колекъеган и Усть-Колекъеган не имеют регулярного автомобильного (автобусного) сообщения с центром сельского поселения и района. Для обеспечения доступности в эти населенные пункты круглогодично используется воздушный транспорт (вертолет Ми-8), а в зимний период устраивается зимняя автомобильная дорога. Данные о перевозках воздушным транспортом в деревни Колекъеган и Усть-Колекъеган представлены в таблице 6.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное движение по территории сельского поселения Ваховск осуществляется по тротуарам, выполненным, как правило, односторонне вдоль дорог. Покрытие тротуаров выполнено из сборного железобетона, общая протяжённость тротуаров в посёлке Ваховск составляет 1731 м, в селе Охтеурье – 1810 м (см. таблицы 12, 13).

**Характеристика тротуаров в посёлке Ваховск**

№ п.п.	Улица/сторона	Ширина, протяжённость	Площадь покрытия	Тип покрытия	Примечание

п		трогуа- ров, м	тия, м <sup>2</sup>		
1	2	3	4	5	6
1	Ул. Таёж- ная, слева	2/489	978	Сб. желе- зобе- тон	
2	Ул. Зе- лёная, слева	2/685	1 370	Сб. желе- зобе- тон	
1	2	3	4	5	6
3	Ул. Школь- ная, справа	2/69	138	Сб. желе- зобе- тон	
4	Ул. Юби- лейная, слева	2/303	606	Сб. желе- зобе- тон	
5	Ул. Спор- тивная, справа	2/88	176	Сб. желе- зобе- тон	
6	Проезд 2, сле- ва	2/97	194	Сб. желе- зобе- тон	
	Всего	1731	3 462		

Таблица 13

### Характеристика тротуаров в селе Охтеурье

№	Улица/ сторона	Ширина, протя- жён- ность трогуа- ров, м	Пло- щадь по- кры- тия, м <sup>2</sup>	Тип покры- тия	При- меча- ние
1	Ул. Цен- траль- ная, слева	1,8/146	262,8	Сб. желе- зобе- тон	
		1,5/339	508,5		
	Ул. Цен- траль- ная, справа	1,8/277	498,6		
		1,5/465	697,5		
2	Ул. Лётная, слева	1,5/48	72	Сб. желе- зобе- тон	
		1,75/110	192,5		
3	Пер.	2/305		Сб.	

	Набережный - ул. Цветочная - ул. Школьная, слева		610	железобетон	
4	Съезд на звероферму, справа	1,8/120	216	Сб. железобетон	
	Всего	1 810	3 058		

В сельском поселении велосипедные дорожки отсутствуют, велосипедное движение сезонное и осуществляется в неорганизованном порядке по проезжей части дорог. В деревнях Колекъеган и Усть-Колекъеган тротуары и велосипедные дорожки отсутствуют. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется по проезжей части дорог.

#### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Обслуживание автомобильных дорог и улично-дорожной сети на территории сельского поселения Ваховск осуществляет общество с ограниченной ответственностью «Парус» (ООО «Парус»). Техника предприятия имеет значительный износ, для улучшения ситуации в работе коммунальных и дорожных служб необходима закупка техники за счёт внебюджетных средств.

#### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

В период с 2012 г. по 1 полугодие 2016 г. произошло 1 дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадал 1 человек (см. таблицы 14, 15).

Таблица 14

#### **Данные об аварийности на автодорогах сельского поселения Ваховск**

Показатель	2012	2013	2014	2015	1 полугодие 2016
Количество ДТП	0	0	0	1	0
Ранено	0	0	0	1	0
Погибло	0	0	0	0	0

Таблица 15

#### **Данные о характере дорожно-транспортных происшествий**

Дата	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено
28.08.2015	Опрокидывание	ул. Озерная	0	1

#### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Мониторинг и исследования состояния атмосферного воздуха муниципального образования не проводятся, данных о качестве атмосферного воздуха нет. Вместе с тем, основными источниками загрязнения окружающей среды на территории сельского поселения Ваховск, наряду с объектами теплоэнергетики, являются автотранспорт, снегоходы, воздушные

суда (вертолёты), речные суда, в т.ч. маломерные, выбросы от которых содержат окись углерода, окись азота, углеводороды и другие летучие органические соединения. Негативное воздействие на экосистему оказывает также шум от работающих двигателей автомобилей, снегоходов, воздушных и речных судов, а также маломерных судов.

На территории сельского поселения Ваховск основная часть личных автомобилей размещается в личных гаражах на территории приусадебных участков и во дворах многоквартирных жилых домов. В холодный период возникает необходимость дополнительного прогрева двигателей автотранспорта, хранящегося вне тёплых боксов.

На территории населённых пунктов сельского поселения отсутствует станция технического обслуживания автомобилей, что вынуждает владельцев производить их ремонт и техническое обслуживание на территории приусадебных участков и, как правило, без учёта экологических последствий.

Из-за отсутствия специализированных автомоек владельцы автотранспорта зачастую осуществляют помывку машин на приусадебных участках и в других, не подготовленных и не предназначенных для этого местах, нередко используя синтетические моющие средства, которые представляют опасность для окружающей среды.

Увеличению количества взвешенной в воздухе и осевшей на поверхности пыли способствует повышенный абразивный износ покрытия автомобильных дорог вследствие использования в холодный период ошипованных шин.

Источником загрязнения поверхностных водоёмов нефтепродуктами является речные суда, в т.ч. маломерные. Эксплуатационные потери топлива одного подвесного лодочного двигателя «Вихрь» в день составляют около 200 г, за сезон такой двигатель выпускает с отработавшими газами в воду до 14 кг нефтепродуктов.

В границах санитарно-защитных зон действующих объектов транспортной инфраструктуры (посадочная площадка вертолётов, пристань) отсутствуют объекты жилой застройки. Расположенные в п. Ваховск гаражные комплексы вместимостью 5 и 6 машино-мест по генеральному плану подлежат выносу.

Важным фактором распределения загрязнителей в атмосфере является ветер. В течение года на территории Нижневартовского района преобладают ветры западного и юго-западного направлений. С июня по август преобладают ветра северного направления, зимой господствуют ветра западного направления. Средние скорости ветра холодного периода составляют 2,8 м/с, тёплого - 4,5 м/с. Открытость равнинной территории способствует межширотному обмену воздушных масс и выносу за пределы сельского поселения загрязняющих веществ. Самоочищению атмосферы способствует также циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоёв атмосферы выносятся восходящими потоками.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения**

На территории сельского поселения в условиях суровых природно-климатических условий и удалённости от населённых пунктов с развитой транспортной инфраструктурой, отсутствуют автозаправочные станции (АЗС), станции технического обслуживания автомобилей (СТО), автомойки, меньше нормативного количество гаражных боксов для хранения и обслуживания автомобилей и др.

Существующее состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск в основном отвечает требованиям СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*». Вместе с тем, по мере повышения уровня автомобилизации (увеличения численности автомобилей) возникнет несоответствие между спросом на ряд услуг объектов транспортной инфраструктуры (сервис, заправки) и предложением. Расчёт необходимого количества объектов транспортной инфраструктуры производился согласно требований СП

42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*». Так, количество:

- станций технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчёта один пост на 200 легковых автомобилей (см. п. 11.26);
- автозаправочные станции следует проектировать из расчёта одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей (см. п. 11.27);
- гаражных боксов и открытых стоянок для постоянного хранения автомобилей предусматривать не менее 90% от расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей (см. п. 11.19).

При развитии сельского поселения по энерго-сырьевому сценарию (базовому) к расчётному сроку (2028 г.) численность жителей сельского поселения Ваховск может составить 2085 человек (см. п. 2.1), уровень автомобилизации 350 автомобилей на 1000 жителей, численность автомобильного парка – 730 единиц, в т.ч.:

- в посёлке Ваховск – 485 ед.;
- в села Охтеурье – 245 ед.

В пос. Ваховск к расчётному сроку (2028 г.) возникнет потребность в СТО с количеством постов не менее трёх, в селе Охтеурье – двух (в соответствии с нормативами).

Потребность в АЗС в сельском поселении на 730 автомобилей нормативным требованиям СП 42.13330.2011 не отвечает.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов расположения поселения, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учитывалась сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта. Предусмотрены следующие мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Ваховск:

- содержание внутрипоселковых и подъездных дорог
- ремонт подъездных и внутрипоселковых дорог;
- обустройство пешеходных переходов;
- приобретение, установка и содержание дорожных знаков.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск осуществляется на основании нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р;
- Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 № 506-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;
- Стратегия социально-экономического развития Нижневартовского района до 2020 года и на период до 2030 года;
- Муниципальная программа «Обеспечение экологической безопасности в Нижневартовском районе на 2014–2020 годы»;
- Схема территориального планирования Нижневартовского района, утвержденная решением Думы Нижневартовского района от 09.12.2009 г. № 112;

- Схема развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Стратегия социально-экономического развития Нижневартовского района до 2020 года и на период до 2030 года, утверждённая Решением Думы Нижневартовского района от 15.10.2014 года № 561;
- Постановление Администрации Нижневартовского района от 02.12.2013 г. № 2561 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Нижневартовского района на 2014–2020 годы»;
- Генеральный план муниципального образования сельское поселение Ваховск (2008-2028 г.г.);
- Муниципальная программа «Развитие транспортной системы сельского поселения Ваховск на 2014–2020 годы» (с изменениями – Постановление Администрации сельского поселения Ваховск от 29.12.2016 г. № 330).

При реализации мероприятий, предлагаемых в данной программе, возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых районах застройки.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объёмах, определённых решениями Совета депутатов сельского поселения Ваховск, Думы Нижневартовского района на соответствующий финансовый год. Муниципальными заказчиками программ и ответственными за её реализацию являются администрация поселения и администрация Нижневартовского района.

В рамках муниципальных программ используются средства дорожного фонда на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Ретроспективные данные об объёмах финансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог сельского поселения Ваховск за 2011-2015 г.г. представлены в таблице 16.

Таблица 16

#### **Ретроспективные данные об объёмах дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог сельского поселения Ваховск**

Показатели	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Протяженность дорог построенных за год, метров	-	-	-	-	-
Площадь капитально отремонтированных дорог (замена дорожной одежды), тыс. кв. метров	9,1	13,09	3,63	-	-
Содержание и ремонт дорог (включая ямочный ремонт), тыс. кв. метров	209,52	209,52	210,42	209,52	209,52
Расходы на строительство новых дорог, млн. рублей	-	-	-	-	-

Расходы на содержание, капитальный и ямочный ремонт дорог, млн. рублей	39,7 9	56,5	26,4 5	8,44	8,23
Расходы на ремонт мостов, млн. рублей	-	-	-	18,5 1 (0,78 тыс. м <sup>2</sup> )	32,9 9 (0,76 тыс. м <sup>2</sup> )

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Нижневартовского района до 2020 года и на период до 2030 года возможно развитие сельского поселения Ваховск по трём сценариям:

1. Сценарий инерционного (кризисного) развития - основан на предположении преимущественно негативного влияния внешних и внутренних факторов на социально-экономическое развитие района и, прежде всего, базового сектора экономики. Отличительной чертой данного сценария является низкая инвестиционная активность во всех секторах.

2. Сценарий энерго-сырьевого развития представляет по сравнению с инерционным сценарием более благоприятные условия для развития экономики района в основном за счёт положительного воздействия внешних и внутренних факторов. Развитие и функционирование отраслей социальной инфраструктуры будет обеспечено необходимыми финансовыми ресурсами.

3. Сценарий инновационного развития - предполагает сохранение доминирования нефтегазового сектора с активизацией инновационного развития. Предполагается качественное изменение экономики района в сторону её большей диверсификации при сохранении ведущей роли нефтегазодобывающего комплекса.

Наиболее вероятным предполагается развитие сельского поселения Ваховск на период до расчётного строка (2028 г.) по энерго-сырьевому сценарию (см. таблица 17).

Таблица 17

#### Значение вероятности сценариев развития сельского поселения Ваховск, %

Сценарии развития		
Инерционный	Энерго-сырьевой	Инновационный
40	46	14

Прогнозные данные по численности населения сельского поселения Ваховск в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Нижневартовского района до 2020 года и на период до 2030 года представлены в таблице 18.

Таблица 18

#### Прогноз численности постоянного населения сельского поселения Ваховск (на конец года) при различных сценариях развития

Сценарий развития сельского поселения	Единица измерения	Годы		
		2020 г.	2028 г.	2030 г.
Инерционный	Чел.	2029	2029	2029
Энерго-сырьевой	Чел.	2063	2085	2087
Инновационный	Чел.	2163	2308	2324

К расчётному году (2028 г.) численность (среднегодовая) постоянного населения сельско-

го поселения Ваховск при энерго-сырьевом сценарии развития может составить ориентировочно 2 085 человек, при инновационном – 2 308 чел. На изменение численности населения сельского поселения серьёзно влияют миграционные процессы, которые в настоящее время характеризуются нестабильностью.

Приоритетными направлениями развития экономики поселения Ваховск являются развитие лесной промышленности и сельского хозяйства. Развитие лесной промышленности поселения связывается с заготовкой и переработкой древесины. В сельском хозяйстве планируется разведение ценных пород пушных зверей, организация приёма у населения дикоросов и рыбы для их последующей переработки. Сельское поселение Ваховск располагает также запасами ресурсов для организации производства строительного кирпича, древесного угля, продукции из торфа. Развитие данных видов производства требует разведки ресурсов и оценки их промышленной ценности, выбора технологии производства и исследования потенциальных рынков сбыта.

### **Мероприятия по развитию основных функциональных зон для обеспечения размещения объектов капитального строительства**

#### **Пос. Ваховск**

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по развитию и размещению:

#### **Жилые зоны**

Предполагается:

- увеличение жилищной обеспеченности до 25 кв.м (рост составит 6 кв.м.);
- ликвидация жилищного фонда в объёме порядка 11,5 тыс.кв.м (63 дома);
- новое жилищное строительство в объёме порядка 26 тыс.кв.м;
- выделение территорий для перспективной жилой застройки в объёме порядка 15,7 га (13 га - индивидуальная жилая застройка, 2,7 га среднеэтажная жилая застройка).

Основной потенциал для жилищного строительства составляют существующие жилые кварталы, требующие мероприятий по сносу ветхого аварийного фонда.

Такие площади сосредоточены: в центральной, западной и северной части. Предлагаемый тип застройки таких территорий: по ул. Геологов, ул. Первопроходцев - многоквартирные жилые дома без приусадебных участков; по ул. Зеленая; ул. Кедровая - индивидуальная жилая застройка.

Территории нового освоения расположены:

- в южной части по ул. Интернациональная;
- в северной - на продолжении ул. Агапова.

#### **Общественно-деловые зоны**

Развитие зоны общественного центра предлагается за счёт его функционального насыщения объектами обслуживания. Решениями генерального плана:

- учтены принятые ранее градостроительные решения о размещении амбулатории по ул. Таёжная.

- в границах улиц Таёжная, ул. Юбилейная размещены объекты: административно-делового назначения (общественно-деловой комплекс); учебно-образовательного назначения (детский сад на 50 мест); культового назначения (часовня); социально-бытового назначения (гостиница, кафе); торгового назначения (магазины).

- по ул. Агапова размещены объекты: административно-делового; культурно-досугового назначения (клуб с библиотекой и МОУДОД «Детской школой искусств»); спортивного назначения (детский спортивно-развлекательный комплекс с кафе); социально-бытового назначения (общественная баня);

- определен общественно-деловой центр производственной и коммунально-складской территорий с размещением объектов: административно-делового назначения (пожарное депо, комбинат бытового обслуживания).

Мероприятия по благоустройству, организации мест отдыха, системы бульваров, скверов, строительства набережной обеспечит формирование удобного и компактного

общественно-делового центра поселка.

#### **Производственные зоны**

Решениями генерального плана упорядочены сложившиеся промышленные и коммунальные территории:

- ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология»;
- территории ремонтно-машинных мастерских;
- пирса;
- метеостанции;
- котельной;
- определены новые территории для размещения проектируемых объектов производственной, инженерной и транспортной инфраструктуры.

В северо-западной части расположен лесозаготовительный цех. В западной части поселка выделены участки для ведения личного подсобного хозяйства.

Комплексы капитальных гаражей расположены в восточной части по ул. Интернациональная, в северной части по ул. Индустриальной и рядом с существующей котельной.

#### **Село Охтеурье**

##### **Жилые зоны**

Предусмотрены следующие мероприятия по развитию и размещению объектов жилищного строительства:

- увеличение жилищной обеспеченности до 20 кв.м. (рост составит 1 кв.м.);
- ликвидация жилищного фонда в объёме порядка 4,5 тыс.кв.м. (48 домов);
- новое жилищное строительство в объёме порядка 8,6 тыс.кв.м.;
- выделение территорий для перспективной индивидуальной жилой застройки около 6,7 га.

На территории с. Охтеурье предусмотрено освоение под индивидуальную жилую застройку свободных территорий в северо-западной и юго-западной частях населённого пункта после проведения мероприятий по инженерной подготовке территории.

##### **Общественно-деловые зоны**

Предусмотрены мероприятия по формированию общественно-деловых зон в населённом пункте с целью повышения уровня социально-бытового и культурно-досугового обслуживания населения:

- упорядочение сложившегося общественного центра и наполнение его объектами общественно-деловой, социальной инфраструктуры;
- строительство центра развития ребенка, амбулатории, спортивного комплекса в с. Охтеурье;
- строительство пожарного депо в с. Охтеурье.

##### **Производственные зоны**

Запланирована реорганизация и упорядочение существующих производственных и коммунально-складских территорий для обеспечения нормативных размеров санитарно-защитных зон от расположенных на них объектов до жилой застройки. Размещение производственных и коммунально-складских объектов определено зонированием территорий населённых пунктов с соблюдением санитарно-гигиенических, технологических и противопожарных требований.

В д. Колекъеган предусмотрено размещение пункта приёма и складирования дикоросов. В д. Усть-Колекъеган размещение объектов производственной сферы не предусматривается.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценария развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Нижневартовского района и Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

С учётом ожидаемого социально-экономического развития сельского поселения Ваховск, определённого увеличения численности постоянно проживающего населения, повышения его уровня жизни, автомобилизации и жилищного строительства в обозначенный период возрастёт потребность в пассажирских и грузовых перевозках на внутренних и внешних направлениях. Вместе с тем, с ростом автомобилизации населения будет уменьшаться потребность в общественном транспорте (рейсовых автобусах).

Для деревень Колекъеган и Усть-Колекъеган до переселения жителей в другие населённые пункты основным видом транспорта останется воздушный (вертолёт Ми-8).

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по пассажирским маршрутам до 2028 года представлены в таблице 19.

**Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по пассажирским маршрутам на период 2017 - 2028 г.г.  
при различных сценариях развития поселения<sup>1</sup>**

Показатель при соответствующем сценарии развития сельского поселения	Сценарий развития	Е д · и з м ·	Годы												
Количество межмуниципальных маршрутов	Инерционный	е д ·													
	Энергосырьевой	е д ·													
	Инновационный	е д ·													
Протяжённость межмуниципальных маршрутов	Инерционный	к м													
	Энергосырьевой	к м													
	Инновационный	к м													

<sup>1</sup> Для посёлка Ваховск и села Охтеурье. Круглогодичное автомобильное сообщение с деревнями Колекъеган и Усть-Колекъеган отсутствует.





### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На основе анализа прогноза спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта ожидается, что автомобильный транспорт для жителей посёлка Ваховск и села Охтеурье по-прежнему останется основным видом транспорта (см. п. 2.5). Ожидается повышение уровня автомобилизации населения и соответственно численности находящихся в пользовании транспортных средств. Потребность в местах постоянного хранения личного транспорта на расчётный срок может составить:

- пос. Ваховск - 570 машино-мест (с учётом сохраняемых гаражных боксов), потребность в местах временного хранения - 118 машино-мест;
- с. Охтеурье – 220 машино-мест.

Необходимо строительство гаражных боксов вместимостью ориентировочно на 440 машино-мест в пос. Ваховск и 80 машино-мест в с. Охтеурье.

В связи с удалённостью сельского поселения от других населённых пунктов и развитой дорожной инфраструктуры района, а также прогнозируемым повышением уровня автомобилизации населения посёлка Ваховск и села Охтеурье возникнет потребность в строительстве на территории сельского поселения одной автозаправочной станции (АЗС), двух станций технического обслуживания автомобилей (СТО) и автомоек. Для обеспечения функционирования водного транспорта необходимо строительство пристани в селе Охтеурье.

Социально-экономических предпосылок для развития инфраструктуры автомобильного транспорта в деревнях Колекъеган и Усть-Колекъеган нет, основным видом круглогодичного внешнего транспорта для перевозки пассажиров, почты и жизненно-необходимых грузов останется воздушный транспорт (вертолёты Ми-8). В указанные населённые пункты возможны также полёты санитарной авиации, авиации МЧС России, не связанные с перевозкой пассажиров. В настоящее время осуществляется переселение жителей из указанных деревень в другие населённые пункты.

### **2.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Ваховск**

#### **Внешний транспорт**

При развитии района по инновационному сценарию реализация перспективного проекта по строительству автомобильной дороги «г. Нижневартовск - д. Калекъеган - д. Сосновый бор - с. Корлики» обеспечила бы круглогодичное внешнее автомобильной сообщение дер. Колекъеган. В данном случае для круглогодичного сообщения между населёнными пунктами проектом предусмотрены дороги с капитальным и переходным типом покрытия, обеспечивающие выход на внешние автомобильные дороги:

- участок автомобильной дороги «г. Нижневартовск - д. Колекъеган - д. Сосновый бор - с. Корлики» (покрытие из неукреплённых каменных материалов), протяженность 6 км;
- участок автомобильной дороги «с. Охтеурье - с. Ларьяк» (асфальтобетонное покрытие), протяжённость 3,5 км.

#### **Внутрипоселковые сети**

Генеральным планом предусмотрены мероприятия по реконструкции и строительству улично-дорожной сети, формированию транспортной инфраструктуры внутри населённых пунктов с целью создания комфортной среды для населения (см. рисунки 13, 14).

Прогнозные значения развития дорожной сети в сельском поселении Ваховск на период 2017-2028 представлены в таблице 20.

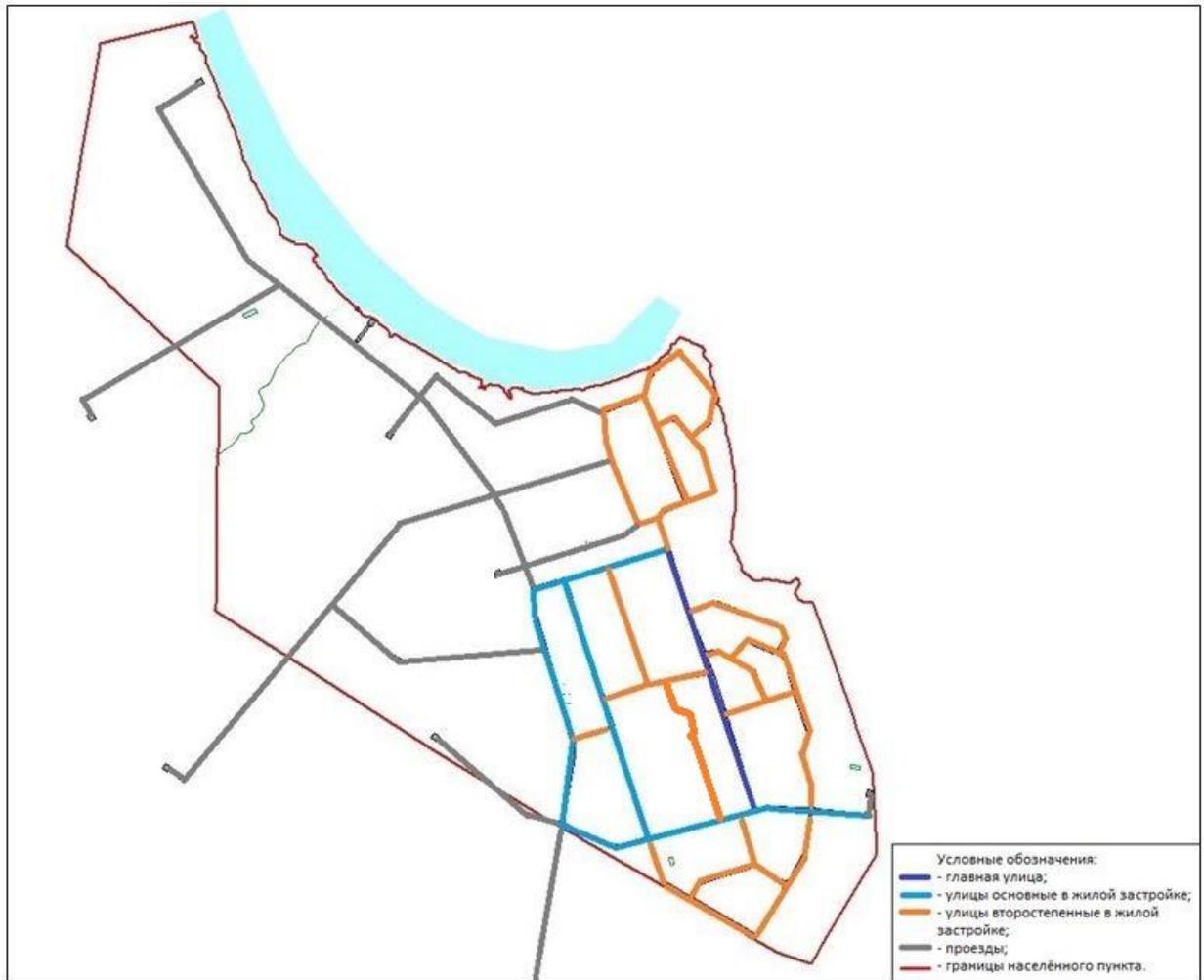


Рис.13. Перспективная схема и классификация улично-дорожной сети пос. Ваховск.

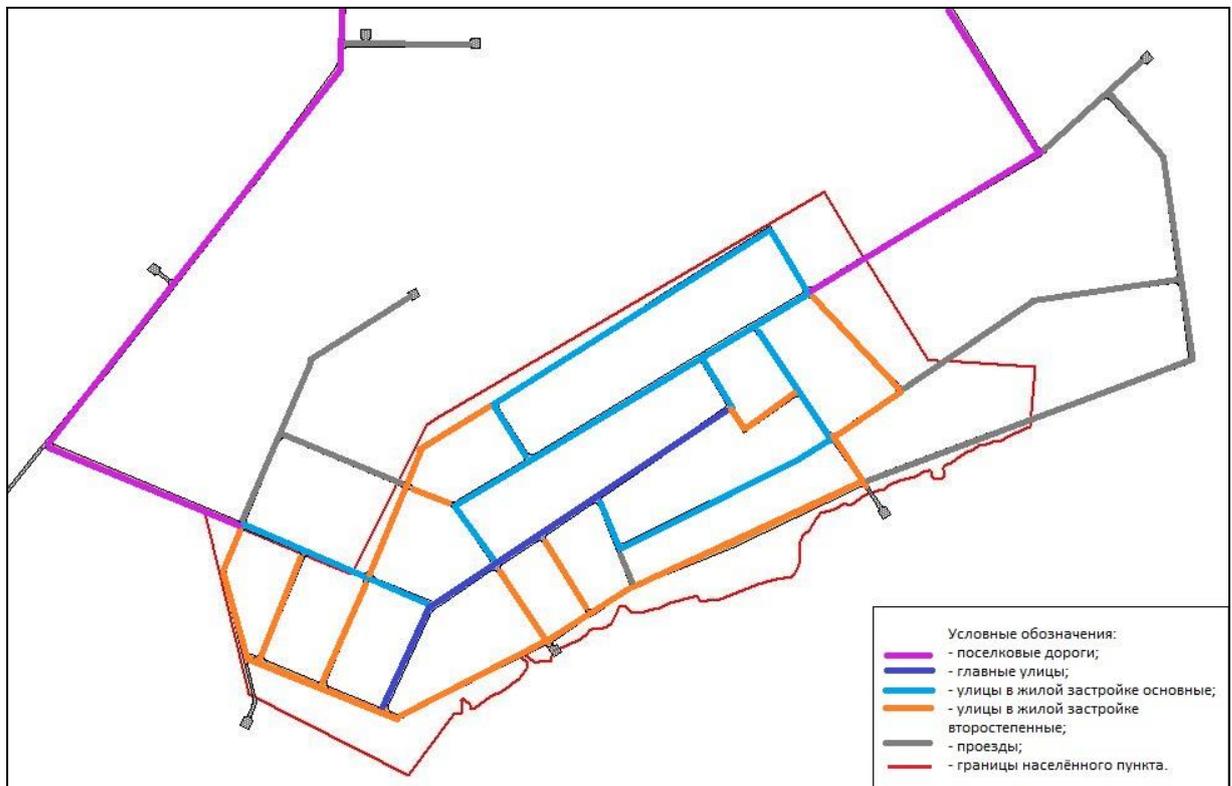


Рис. 14. Перспективная схема и классификация улично-дорожной сети пос. Охтеурье.



## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При развитии сельского поселения по энерго-сырьевому (базовому) сценарию к расчётному сроку (2028 г.) численность жителей сельского поселения Ваховск может составить 2085 человек, уровень автомобилизации - 350 автомобилей на 1000 жителей, численность автомобильного парка - 730 единиц, в т.ч.:

- в посёлке Ваховск - 485 ед.;

- в села Охтеурье - 245 ед.

Для посёлка Ваховск и села Охтеурье основным видом круглогодичного транспорта в перспективе останется автомобильный. С учётом социально-экономической ситуации в деревнях Колекъеган и Усть-Колекъеган основным видом круглогодичного внешнего транспорта останется воздушный (вертолёт). При реализации проекта по строительству автодороги «г. Нижневартовск - д. Колекъеган - д. Сосновый Бор - с. Корлики» деревня Колекъеган будет обеспечена круглогодичным внешним автомобильным сообщением. Прогноз уровня автомобилизации в зависимости от сценария развития сельского поселения Ваховск представлен в таблице 21.

Таблица 21

**Прогноз уровня автомобилизации в сельском поселении Ваховск на период 2017-2028 г.г. при различных сценариях развития**

Сценарий развития сельского поселения	Ед. измерения	Год											
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Инерционный сценарий	авт./1000 жителей	140	149	158	167	176	185	194	203	212	221	230	239
Энергосырьевой сценарий	авт./1000 жителей	140	155	170	185	200	215	230	245	260	275	290	305
Инновационный	авт./1000 жителей	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360



## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При увеличивающейся численности автомобилей и существующем состоянии улично-дорожной сети, незначительном оборудовании улиц и дорог тротуарами для передвижения пешеходов, возможно увеличение количества ДТП, в том числе с участием пешеходов.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

С учётом ожидаемого увеличения в сельском поселении Ваховск численности автомобилей, есть основания полагать, что автомобильный транспорт, наряду с объектами теплоэнергетики, по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы сельского поселения. Отсутствие станций технического обслуживания автомобилей и автомоек будет способствовать загрязнению почвы и поверхностных вод.

Негативное воздействие объектов воздушного и водного транспорта на окружающую среду и здоровье населения, с учётом географического расположения и особенностей природно-климатических условий района, существенно не изменится.

## 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, выбор предлагаемого к реализации варианта

В условиях сложившейся социально-экономической ситуации наиболее вероятно развитие Нижневартовского района и сельского поселения Ваховск по энерго-сырьевому сценарию (вероятность - 46%, см. Стратегия социально-экономического развития Нижневартовского района до 2020 года и на период до 2030 года).

При энерго-сырьевом варианте развития к расчётному сроку транспортная структура сельского поселения Ваховск принципиальных изменений не претерпит. Основным видом транспорта для пассажирских и грузовых перевозок останется автомобильный транспорт. Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения целесообразно по следующим направлениям:

- поддержание существующей транспортной инфраструктуры в рабочем состоянии;
- создание новых и модернизация существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры;
- повышение качества транспортных связей за счёт совершенствования всего транспортного каркаса и отдельных его элементов.

Вместе с тем, при недостаточном развитии улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонтов дорожного покрытия.

Таблица 22

**Система показателей транспортной инфраструктуры сельского поселения  
Ваховск (автомобильный транспорт)**

Группа показателей	Тактический показатель	Стратегический показатель
Обеспеченность транспортной системы.	Увеличение количества дорог с капитальным покрытием.	Обеспеченность дорожной сетью.
	Обеспеченность транспортными средствами.	Обеспеченность транспортными средствами.
Доступность транспортной системы.	Введение достаточного количества маршрутов.	Достаточность посадочных мест для пассажиров в рейсовых автобусах.
Безопасность передвижения.	Строительство новых дорог и улучшение качества дорожного покрытия существующих.	Сокращение числа ДТП.

	Строительство тротуаров для пешеходов.	
Удовлетворённость населения.	Мониторинг мнения жителей поселения об уровне транспортной инфраструктуры.	Удовлетворённость населения транспортной инфраструктурой.

Для обеспечения функционирования автомобильного транспорта необходимо строительство автозаправочной станции, станций технического обслуживания и гаражных боксов для хранения и обслуживания автомобилей. Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории сельского поселения необходимо строительство тротуаров, оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений в п. Ваховск и с. Охтеурье ограждениями и светофорами Т.7.

При инновационном сценарии развития района и сельского поселения с реализацией проекта по строительству проектируемой автомобильной дороги «г. Нижневартовск - д. Колекъеган - д. Сосновый бор - с. Корлики» будет обеспечено круглогодичное внешнее автомобильное сообщение дер. Колекъеган, в частности открыт автобусный маршрут «г. Нижневартовск - с. Корлики». В этой связи потребуются оценка целесообразности использования воздушного транспорта для обеспечения круглогодичного сообщения с деревней Колекъеган.

Одновременно при инновационном сценарии развития сельского поселения с реализацией проекта по строительству автодороги «с. Охтеурье - с. Ларьяк - д. Чехломей» будет обеспечена связь с п. Ваховск с с. Ларьяк и дер. Чехломей.

При энерго-сырьевом сценарии развития сельского поселения основные усилия будут направлены на обеспечение содержания и ремонта существующей дорожной сети.

#### **Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры пос. Ваховск**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети п. Ваховск с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме поселка:

- главные улицы (шириной 8 м);
- улицы в жилой застройке основные (шириной 6 м);
- улицы в жилой застройке второстепенные (шириной 6 м);
- проезды (шириной 6 м).

Предусмотрено строительство следующих объектов транспортной инфраструктуры на территории пос. Ваховск (см. рисунок 15):

- автозаправочная станция при въезде в поселок с юго-восточной стороны мощностью 250 заправок в сутки;
- гаражный кооператив в северной части поселка вместимостью 300 машино-мест;
- гаражный кооператив в юго-восточной части поселка вблизи с проектируемой автозаправочной станцией, вместимостью 140 машино-мест (площадь одного места - 25 м<sup>2</sup>);
- посадочная площадка вертолётов в северо-западной части поселка (перенос существующей).

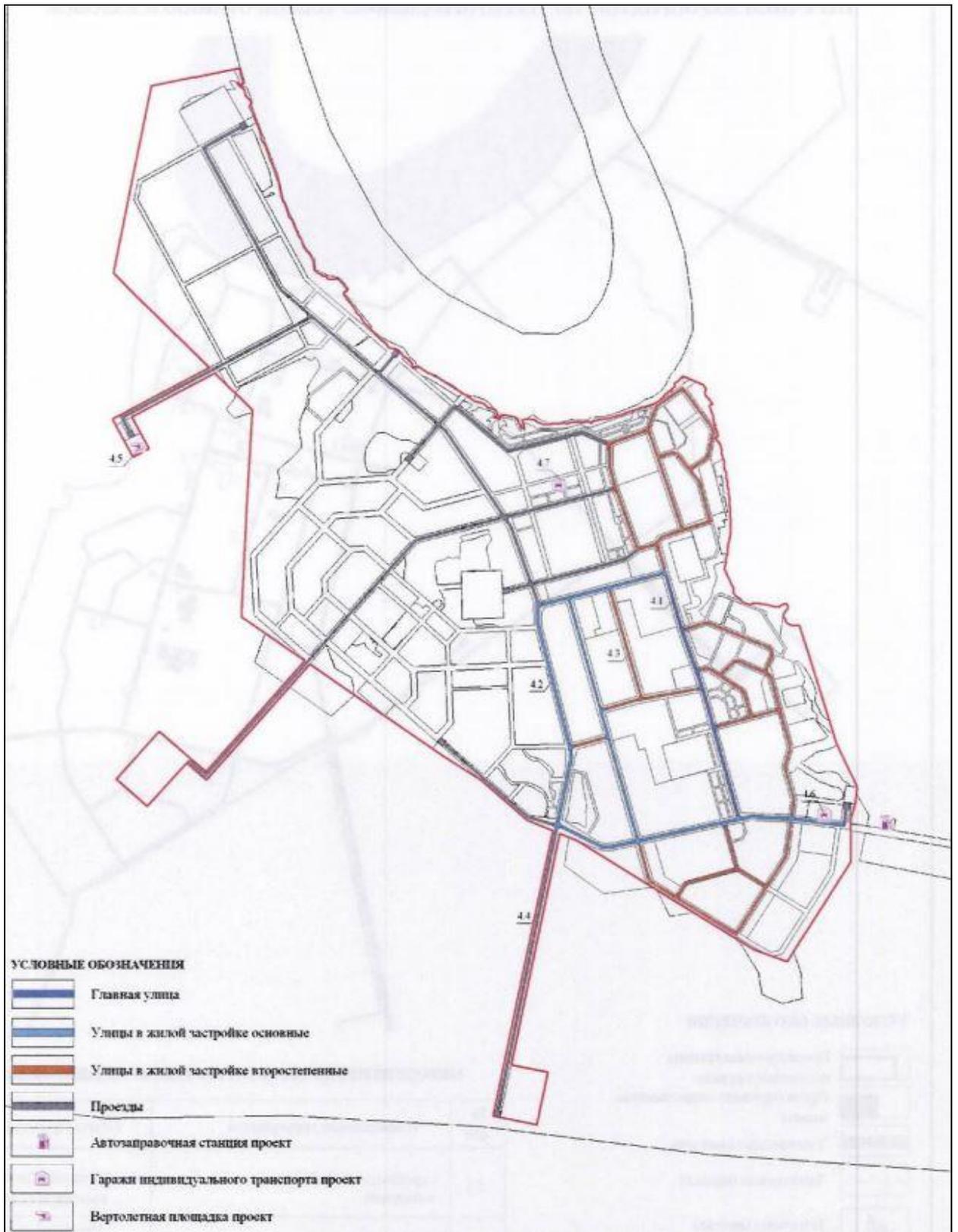


Рис. 15. Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры пос. Ваховск.

### **Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры с. Охтеурье**

При инновационном сценарии развития сельского поселения генеральным планом предложено строительство новых и реконструкция уже существующих улиц и дорог, предлагается дорожная одежда с покрытием из сборных железобетонных плит. Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц 1,0 м, покрытие тротуаров предлагается устраивать из железобетонных плит.

При энерго-сырьевом сценарии развития сельского поселения основные усилия будут направлены на обеспечение содержания и ремонта существующей дорожной сети.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме села:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улицы в жилой застройке (основная, второстепенная, проезды).

Предусмотрено также размещение следующих объектов транспортной инфраструктуры на территории с. Охтеурье:

- посадочная площадка вертолётов (в районе переправы за пределами села);
- причал в южной части села;
- гаражи индивидуального транспорта в юго-восточной части села вместимостью 80 машино-мест (площадь одного места - 25 м<sup>2</sup>), (см. рисунок 16).

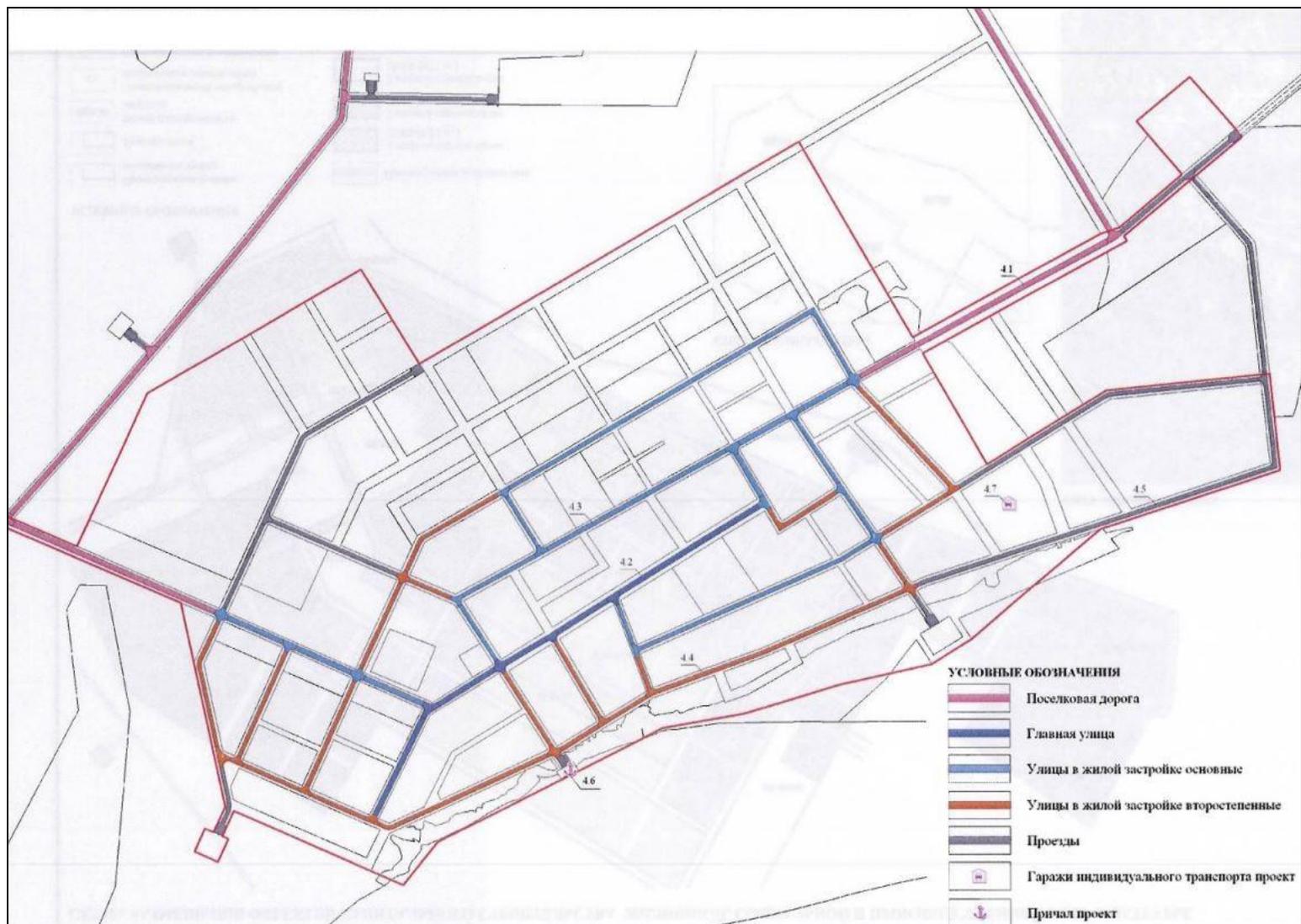


Рис. 16. Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры села Охтеурье (перспектива).

В связи с переселением жителей деревень Калекъеган и Усть-Калекъеган в другие населённые пункты развитие объектов транспортной инфраструктуры не предполагается.

#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

##### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Пос. Ваховск**

Основным видом транспорта для жителей посёлка Ваховск останется автомобильный транспорт. По прогнозам к расчётному сроку (2028 г.) численность личных автомобилей в посёлке может составить 485 шт. Для повышения качества обслуживания владельцев автотранспортных средств рекомендуется строительство автозаправочной станции (мощностью 250 заправок в сутки) на въезде с южной стороны в п. Ваховск.

Необходимо строительство станции технического обслуживания автомобилей (СТО) на три поста. (В соответствии с п.11.26. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчёта один пост на 200 легковых автомобилей).

Необходимо также предусмотреть места для постоянного хранения транспорта. В настоящее время существует три гаражных кооператива, вместимостью 5, 6 и 107 (118) машино-мест соответственно. Гаражные комплексы вместимостью 5 и 6 машино-мест по генеральному плану подлежат выносу за пределы жилой зоны.

Потребность в местах постоянного хранения личного транспорта на расчётный срок составит 440 машино-мест (300 машино-мест и 140 машино-мест), расчётная площадь одного места принимается 25 м<sup>2</sup>.

Предлагается вынос существующей посадочной площадки вертолётов в западную часть посёлка Ваховск. В соответствии с п. 9.13 СНиП 32-03-96 «Аэродромы» посадочные площадки вертолётов должны располагаться не ближе 2 км от селитебной территории в направлении взлёта (посадки) и иметь разрыв между боковой границей ЛП (посадочной площадки) и границей селитебной территории не менее 300 м.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и инженерной подготовке территории пос. Ваховск представлен в таблице 23.

Таблица 23

#### **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры посёлка Ваховск**

№ п.п.	Наименование объекта	Описание места размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Ориентировочная стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 года с НДС 18%)
1	2	3	4	5	6
1	Посадочная площадка верто-	В соответствии с при-	Количество – 1 шт.	Разработка проектной доку-	200,6

	лѐтов	при- лаг. схе- мой		мента- ции	
				Строи- тель- ство	3 422
2	Гара- жи ин- диви- дуаль- ного транс- порта	В со- ответ- ствии с при- при- лаг. схе- мой	300 маши- но- мест	Разра- ботка про- ектной доку- мента- ции	247,8
				Строи- тель- ство	69 384
3	Гара- жи ин- диви- дуаль- ного транс- порта	В со- ответ- ствии с при- при- лаг. схе- мой	140 маши- но- мест	Разра- ботка про- ектной доку- мента- ции	247,8
				Строи- тель- ство	32 379,2
4	Авто- запра- вочная стан- ция (АЗС)	В со- ответ- ствии с при- при- лаг. схе- мой	250 за- пра- вок/сут ки	Разра- ботка про- ектной доку- мента- ции	554,6
				Строи- тель- ство	9 251,2
1	2	3	4	5	6
5	Стан- ция техни- ческо- го об- служи- вания авто- моби- лей (СТО)	В со- ответ- ствии с при- при- лаг. схе- мой	На 3 поста	Разра- ботка про- ектной доку- мента- ции	519,2
				Строи- тель- ство	2 572,4
	Всего				<b>118 778,8</b>

### Село Охтеурье

Основным видом транспорта для жителей села Охтеурье останется автомобильный транспорт. По прогнозам к расчётному сроку (2028 г.) численность личных автомобилей в посёлке может составить 245 шт.

На территории села необходимо предусмотреть места для постоянного хранения личного транспорта. В настоящее время существует два гаражных кооператива, вместимостью 6 и 8 машино-мест соответственно. Имеющиеся гаражные кооперативы согласно генеральному плану выносятся за границы жилой территории.

Потребность в местах постоянного хранения личного транспорта на расчётный срок составит 80 машино-мест. Потребность в местах временного хранения - 16 машино-мест.

Для развития водного сообщения необходимо строительство причала в южной части села. Существующая посадочная площадка вертолётов и наплавная (понтонная) мостовая переправа согласно генеральному плану сохраняются.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры села Охтеурье представлен в таблице 24.

Таблица 24

#### Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры села Охтеурье

№ п.п.	Наименование объекта	Описание места размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Ориентировочная стоимость, тыс. руб. (в ценах на IV квартал 2016 г. с НДС 18%)
1.	Причал	В соответствии с прилагаемой схемой	Количество – 1 шт.	Разработка проектной документации	200,6
				Строительство	3 540
2.	Гаражи индивидуального транспорта	В соответствии с прилагаемой схемой	80 машино-мест	Разработка проектной документации	247,8
				Строительство	34 172,8
3.	Станция технического	В соответствии с при-	На 2 поста	Разработка проектной	330,4

	обслуживания автомобилей (СТО)	лаг. схемой		документации	
				Строительство	1 675,6
	<b>Всего</b>				<b>40 167,2</b>

Развитие объектов транспортной инфраструктуры деревень Калекъеган и Усть-Калекъеган не предполагается.

#### **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов**

В районе Охтеурской переправы через реку Вах функционирует транспортно-пересадочный узел. Назначение узла:

- обеспечение круглогодичной переправы по наведённому наплавному (понтонному) мосту через реку Вах пассажиров и автотранспорта на правый берег в направлении села Охтеурье и пос. Белорусский (в т.ч. для последующей погрузки в навигационный период на паром, следующий в с. Ларьяк) и обратно;
- в навигационный период пересадка пассажиров из автотранспорта на пассажирский теплоход «Заря-304», следующий по маршруту «с. Ларьяк - Охтеурская переправа - с. Ларьяк», и обратно.

#### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта, единого парковочного пространства**

На территории пос. Ваховск и с. Охтеурье предлагается строительство гаражей боксового типа для хранения индивидуального транспорта (440 и 80 боксов соответственно), сохранение существующих гаражных боксов на 118 машино-мест (см. пункт 4.1).

В пос. Ваховск необходимо строительство АЗС мощностью 250 заправок в сутки, СТО на три поста, в селе Охтеурье – СТО на два поста. (В соответствии с п.11.26 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчёта один пост на 200 легковых автомобилей.)

#### **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

С учётом малой интенсивности автомобильного движения и сезонного характера велосипедного представляется нецелесообразным выделение на территории сельского поселения Ваховск отдельных дорожек для организации велосипедного движения. В соответствии с п. 5.43 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*» в сельских поселениях представляется возможным совмещение велосипедных дорожек с пешеходными.

Наряду с этим, отсутствуют технические возможности для обустройства велосипедных дорожек по краю проезжей части дорог на территории поселения с выделением полосы шириной не менее 1,2 м.

#### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Ввиду малого количества грузового транспорта настоящей программой не предусмотрены мероприятия по развитию самостоятельной инфраструктуры для грузового автотранспорта. Владельцы грузового автотранспорта получают возможность пользоваться сервисной инфраструктурой легкового транспорта (АЗС, СТО и др.)

#### **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения**

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов расположения поселения в северных регионах России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

В сложившейся экономической ситуации в условиях развития сельского поселения Ваховск по энерго-сырьевого сценарию основные мероприятия по развитию дорог поселения будут направлены на поддержание их в надлежащем состоянии, отвечающем нормативным требованиям (см. рисунки 17, 18, таблица 26, 28).

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы сельского поселения Ваховск на 2014-2020 годы» на содержание автодорог сельского поселения запланировано выделение – 33044,59 тыс. рублей из средств муниципальной программы поселения.

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы Нижневартковского района на 2014-2020 годы» на ремонт подъездных автодорог к сельскому поселению Ваховск выделено:

- на 2019 год – 579,00 тыс. рублей;
- на 2020 год – 11 087,00 тыс. рублей.

Реконструкция существующей улично-дорожной сети, а также строительство новых дорог вероятно при развитии сельского поселения по инновационному сценарию (см. рисунки 17, 18, таблицы 26, 28).

#### **Улично-дорожная сеть п. Ваховск**

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории:

- главные улицы с шириной проезжей части 8 м, протяженностью 0,7 км, площадью покрытия 5832 м<sup>2</sup>;
- основные улицы в жилой застройке с шириной проезжей части 6 и 8 м, протяженностью 2,7 км, площадью покрытия 19867 м<sup>2</sup>;
- второстепенные улицы в жилой застройке с шириной проезжей части 6 м, протяженностью 4,8 км, площадью покрытия 29126 м<sup>2</sup>;
- проезды с шириной проезжей части 6 м, протяженностью 7,2 км, площадью покрытия 43165 м<sup>2</sup>.

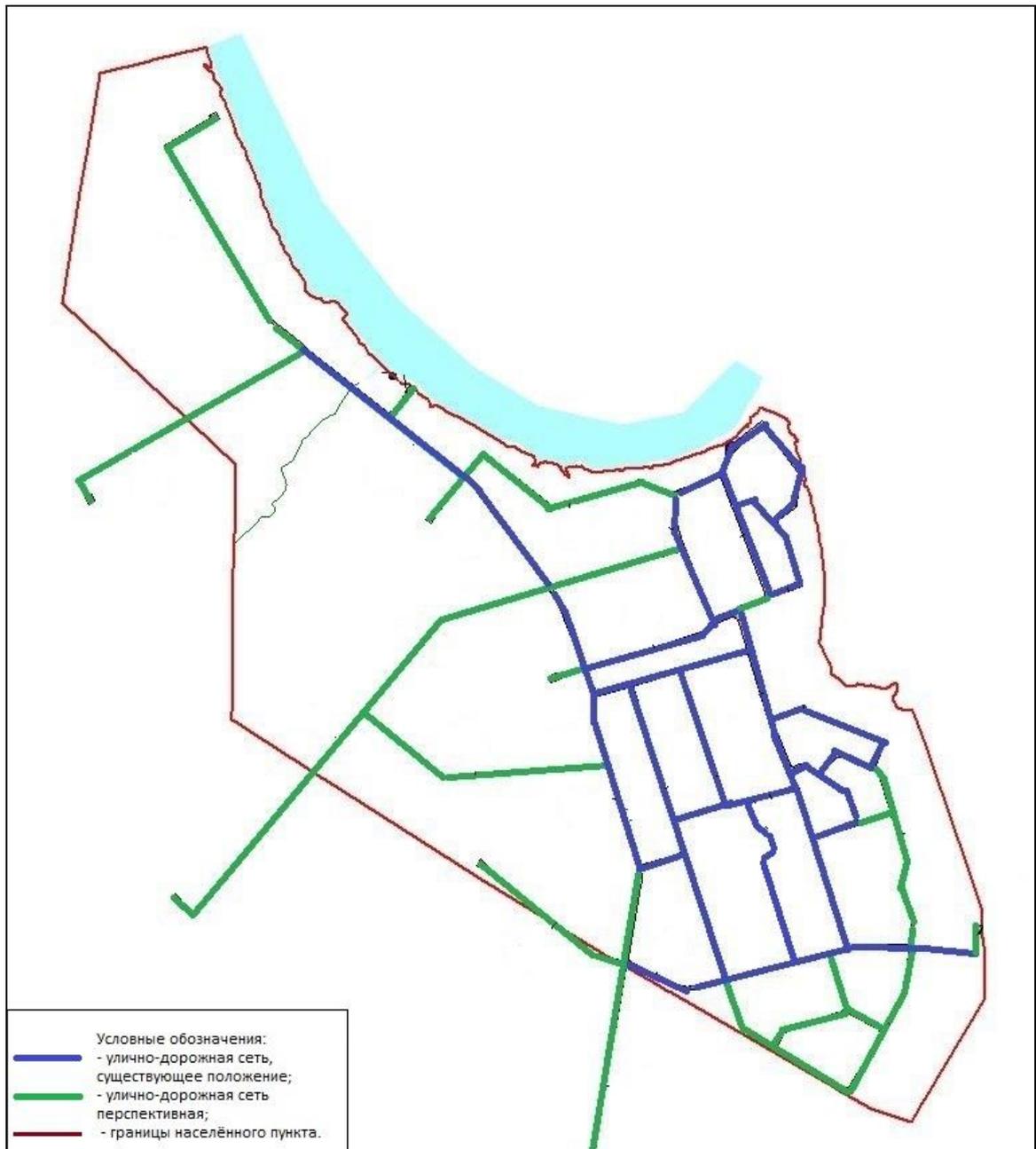


Рис. 17. Схема развития улично-дорожной сети посёлка Ваховск.

**Улично-дорожная сеть пос. Ваховск, подлежащая содержанию и ремонту**

№ п.п.	Улица (адрес)	Протяжённость, м	Ориентировочная стоимость, тыс. рублей
1.	Автомобильная дорога (подъезд к кладбищу)	152	Объёмы ремонтных работ и их ориентировочная стоимость подлежат определению по результатам обследования дорог на основании актов обследования.
2.	Автомобильная дорога (М-1 ОБ)	117	
3.	Автомобильная дорога (подъезд к администрации)	36	
4.	Автомобильная дорога (подъезд к пожарному депо)	59	
5.	Автомобильная дорога (подъезд к вертолётной площадке)	598	
6.	Автомобильная дорога (подъезд к котельной № 3)	104	
7.	Автомобильная дорога (дорога № 2)	112	
8.	Автомобильная дорога (переулок М-2)	111	
9.	Автомобильная дорога (подъезд к складу ГСМ)	1 099	
10.	Автомобильная дорога (ус. «Импульс»)	79	
11.	Автомобильная дорога (ул. Агапова)	411	
12.	Автомобильная дорога (ул. Геологов)	268	
13.	Автомобильная дорога (пр. Индустриальный)	360	
14.	Автомобильная дорога (ул. Интернациональная)	830	
15.	Автомобильная дорога (ул. Молодежная)	455	
16.	Автомобильная дорога (ул. Первопроходцев)	144	
17.	Автомобильная дорога (ул. Кедровая)	385	
18.	Автомобильная дорога (ул. Лесная)	754	
19.	Автомобильная дорога (ул. Лесная-Зеленая)	102	
20.	Автомобильная дорога (ул. Озерная)	255	
21.	Автомобильная дорога (ул. Спортивная)	276	
22.	Автомобильная дорога (ул. Таежная)	916	
23.	Автомобильная дорога (ул. Школьная)	726	
24.	Автомобильная дорога (проезд Школа-Черемушки)	185	

25.	Автомобильная дорога (ул. Юбилейная)	352	
26.	Автомобильная дорога (М-12)	255	
27.	Автомобильная дорога (ул. Зеленая)	695	
	<b>Итого</b>	<b>9 800</b>	

**Мероприятия по развитию улично-дорожной сети посёлка Ваховск (перспективное строительство при развитии поселения по инновационному сценарию)**

№ п.п.	Улица (адрес)	Вид объекта	Протяжённость, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Тип покрытия	Ориентировочная стоимость, млн. рублей (в ценах на IV кв. 2016 г. с НДС 18%)
1.	Проезд б/назв. проект.	Проезд	711	6	4 266	Сб. ж/бетон	55,604
2.	Проезд к вертол. площ.	Проезд	666	6	3 996	Сб. ж/бетон	52,085
3.	Проезд к кладбищу	Проезд	1 210	6	7 260	Сб. ж/бетон	96, 806
4.	Проезд б/назв. проект.	Проезд	578	6	3 468	Сб. ж/бетон	45,203
5.	Проезд б/назв. проект.	Проезд	533	6	3 198	Сб. ж/бетон	41,684
6.	Ул. Первопроходцев	Ул. второстеп.	104	6	624	Сб. ж/бетон	79,462
7.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп.	476	6	2 856	Сб. ж/бетон	36,797
8.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп.	1 260	6	7 560	Сб. ж/бетон	101,940
9.	Проезд на полигон ТБО	Проезд	889	6	5 334	Сб. ж/бетон	72,434
10.	Проезд к котельной	Проезд	425	6	2 550	Сб. ж/бетон	32,855
11.	Проезд к ВОС	Проезд	98	6	588	Сб. ж/бетон	7,488
12.	Проезд к метеостанции	Проезд	149	6	894	Сб. ж/бетон	11,385
13.	Проезд к причалу	Проезд	98	6	588	Сб. ж/бетон	7,488
14.	Подъезд к КОС	Проезд	80	6	480	Сб. ж/бетон	6,112
	<b>Всего</b>		<b>7 277</b>		<b>4 3622</b>		<b>647,343</b>

**Село Охтеурье**

Предусмотрены мероприятия по формированию зон транспортной инфраструктуры населенного пункта с целью повышению качества обслуживания автотранспорта (см. таблица 27).

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории:

- поселковые дороги с шириной проезжей части 8 м, протяженностью 3,6 км, площадью покрытия 29 185 м<sup>2</sup>;
- главные улицы с шириной проезжей части 8 м, протяженностью 0,8 км, площадью покрытия 6 820 м<sup>2</sup>;
- основные улицы в жилой застройке с шириной проезжей части 6 и 8 м, протяженностью 3 км, площадью покрытия 19 730 м<sup>2</sup>;
- второстепенные улицы в жилой застройке с шириной проезжей части 6 м, протяженностью 3,3 км, площадью покрытия 19 800 м<sup>2</sup>;
- проезды с шириной проезжей части 6 м, протяженностью 5 км, площадью покрытия 30 506 м<sup>2</sup>.

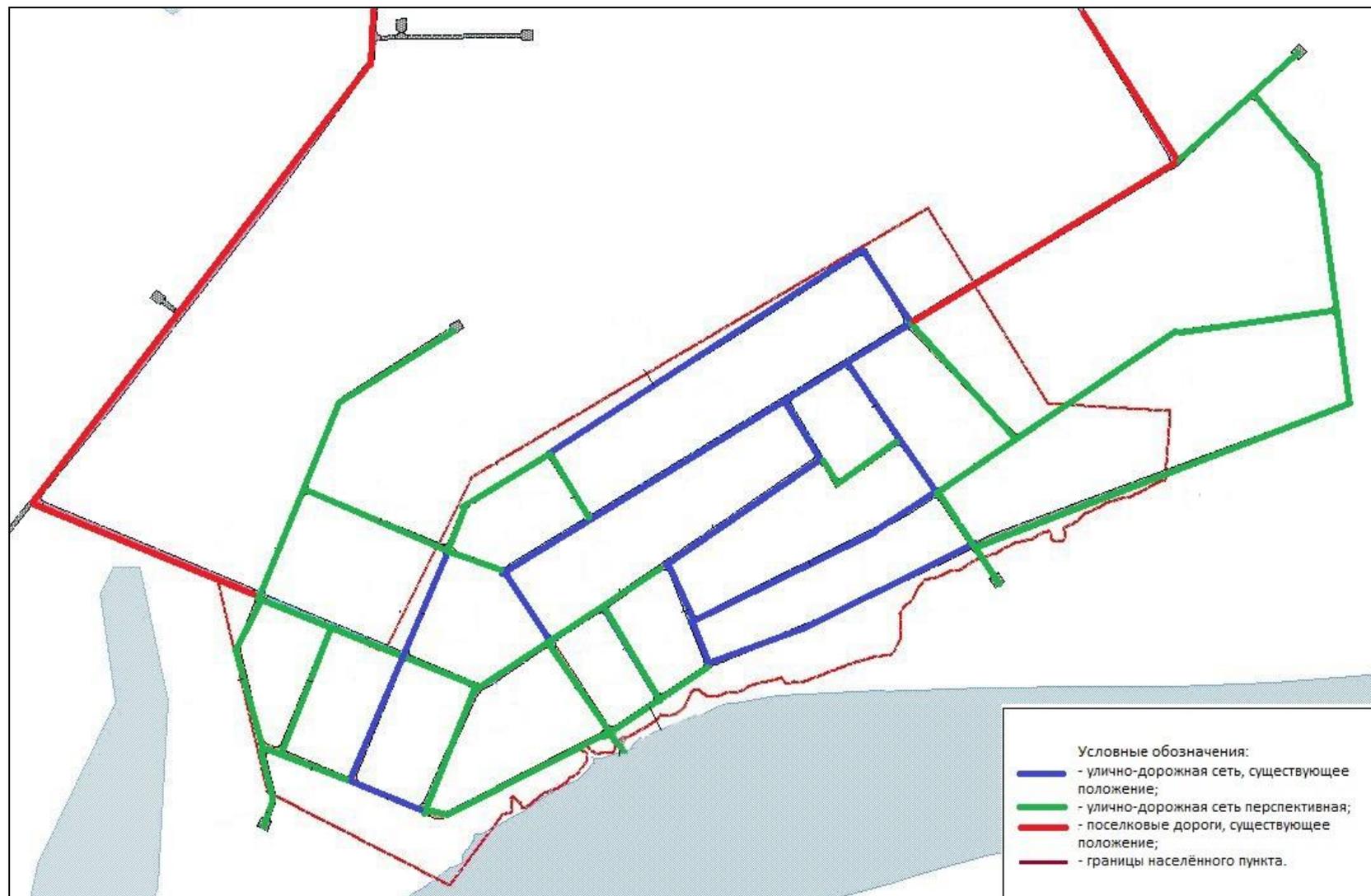


Рис. 18. Схема развития улично-дорожной сети посёлка Ваховск (см. таблица 28).

Таблица 27

**Улично-дорожная сеть села Охтеурье, подлежащая содержанию и ремонту**

№ п.п.	Улица (адрес)	Протяжённость, м	Ориентировочная стоимость, тыс. рублей
1.	Автомобильная дорога (на Лесничество)	464	Объёмы ремонтных работ и ориентировочная стоимость подлежат определению по результатам обследования дорог на основании актов обследования.
2.	Автомобильная дорога (пер. Причальный)	112	
3.	Автомобильная дорога (ул. Озерная)	413	
4.	Автомобильная дорога (на звероферму)	604	
5.	Автомобильная дорога (ул. Учительская)	150	
6.	Автомобильная дорога (ул. Набережная)	512	
7.	Автомобильная дорога (ул. Новая)	337	
8.	Автомобильная дорога (ул. Школьная)	179	
9.	Автомобильная дорога (ул. Цветочная)	517	
10.	Автомобильная дорога (ул. Летная)	1 181	
11.	Автомобильная дорога (пер. Кооперативный)	154	
12.	Автомобильная дорога (ул. Центральная)	919	

**Мероприятия по развитию улично-дорожной сети села Охтеурье (перспективное строительство при развитии поселения по инновационному сценарию)**

№ п.п.	Улица	Вид объекта	Протяжённость, м	Ширина, м	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Тип покрытия	Ориентировочная стоимость, млн. рублей (в ценах на IV кв. 2016 г. с НДС 18%)
1.	Ул. Учительская	Ул. второстеп.	208	6	1 248	Сб. ж/бетон	18,753
2.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп	160	6	960	Сб. ж/бетон	14,426
3.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп	72	6	432	Сб. ж/бетон	6,492
4.	Подъезд к лыжной базе	Проезд	86	6	516	Сб. ж/бетон	7,754
5.	Ул. Школьная	Ул. второстеп	143	6	858	Сб. ж/бетон	12,893
6.	Проезд б/назв. проект.	Проезд	721	6	4 326	Сб. ж/бетон	66,536
7.	Проезд б/назв. проект.	Проезд	510	6	3 060	Сб. ж/бетон	47,064
8.	Проезд б/назв. проект.	Проезд	375	6	2 250	Сб. ж/бетон	34,208
9.	Проезд к кладбищу (проект.)	Проезд	824	6	4 944	Сб. ж/бетон	76,916
10.	Ул. Новая	Ул. основная	92	6	552	Сб. ж/бетон	8,294
11.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп.	205	6	1 230	Сб. ж/бетон	18,482

12.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп.	92	6	552	Сб. ж/бетон	8,294
13.	Ул. Центральная	Главная улица	595	8	4 760	Сб. ж/бетон	73,211
14.	Пер. Причальный	Ул. второстеп.	112	6	672	Сб. ж/бетон	10,097
15.	Ул. Лётная	Ул. второстеп.	135	6	810	Сб. ж/бетон	12,171
16.	Проезд к причалу	Проезд	47	6	282	Сб. ж/бетон	4,237
17.	Ул. Набережная	Ул. второстеп.	198	6	1 188	Сб. ж/бетон	17,852
18.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп.	337	6	2 022	Сб. ж/бетон	30,741
19.	Ул. б/назв. проект.	Ул. основная	375	8	3 000	Сб. ж/бетон	45,611
20.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп.	181	6	1 086	Сб. ж/бетон	16,319
21.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп.	269	6	1 614	Сб. ж/бетон	123,605
22.	Проезд	Проезд	553	6	3 318	Сб. ж/бетон	50,445
23.	Проезд	Проезд	212	6	1 272	Сб. ж/бетон	19,114
24.	Ул. б/назв. проект.	Ул. второстеп.	124	6	744	Сб. ж/бетон	11,179
25.	Проезд б/назв. проект.	Проезд	140	6	840	Сб. ж/бетон	12,623
	<b>Всего</b>		<b>6 766</b>		<b>42 536</b>		<b>747,317</b>

С учётом переселения жителей деревень Калекъеган и Усть-Калекъеган не предполагается развитие улично-дорожной сети указанных населённых пунктов.

## **5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

### **5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения (повышению безопасности, снижению перегруженности дорог и их участков)**

Дорожное движение в сельском поселении Ваховск организовано в соответствии с проектом организации дорожного движения улично-дорожной сети населённых пунктов Нижневартовского района, разработанным в 2013 г<sup>1</sup>.

В транспортной инфраструктуре сельского поселения Ваховск отсутствуют участки улично-дорожной сети с перегруженным дорожным движением.

С учётом малой интенсивности дорожного движения установка светофоров (в т.ч. Т.7 - для обозначения нерегулируемых перекрёстков и пешеходных переходов) в соответствии с п.п.7.2.10 и 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» представляется необоснованной. Вместе с тем, в целях обеспечения безопасности необходимо обустройство пешеходных переходов пешеходным ограждением и светофорами Т.7 вблизи образовательных учреждений (средних школ) в пос. Ваховск и селе Охтеурье.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- строительство тротуаров (при наличии технической возможности) вдоль главных и основных дорог (см. пункт 4.4.);
- установка и замена знаков дорожных знаков и исполнение дорожной разметки.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- профилактика правонарушений, совершённых с использованием автотранспорта, осуществление сплошных и выборочных проверок участников дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Ваховск должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных и муниципальных.

### **5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Ввиду малой интенсивности движения на территории сельского поселения Ваховск внедрение интеллектуальных транспортных систем по регулированию дорожного движения представляется необоснованным и нецелесообразным.

### **5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду необходимо повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объёмов

<sup>1</sup> Комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД) в соответствии с п. 9 части II приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» разрабатываются для сетей дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше 10 тысяч жителей и (или) для сетей дорог и (или) их участков в границах субъектов Российской Федерации.

емов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

В числе мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:

1. Организация санитарно-защитных зон для объектов поселения от объектов транспортной инфраструктуры:

а) пос. Ваховск:

- посадочная площадка вертолётов – 300 м;
- автозаправочная станция (АЗС) – 100 м;
- причал – 50 м;
- гаражный комплекс – 50 м;
- пирс – 50 м;
- СТО автомобилей (3 поста) – 50 м;

б) село Охтеурье:

- гаражи индивидуального транспорта – 15 м;
- СТО автомобилей (2 поста) – 50 м;
- посадочная площадка вертолётов – 300 м (соответствии со СНиП 32-03-96 «Аэродромы» посадочные площадки вертолётов должны располагаться не ближе 2 км от селитебной территории в направлении взлёта (посадки) и иметь разрыв между боковой границей ПП (посадочной площадки) и границей селитебной территории не менее 0,3 км).

2. Организация системы контроля за выбросами объектов транспортной инфраструктуры.

3. Организация зелёных полос вдоль автомобильных дорог в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011.

4. Ограничение на передвижение транспортных средств в пределах озеленённых территорий общего пользования и зон отдыха.

5. Запрещение движения и стоянка транспортных средств в границах водоохранных зон (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

6. Запрещение сброса загрязнённых стоков на рельеф и в открытые водные объекты при неорганизованной мойке автомобилей.

7. Организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

Места обустройства СТО автомобилей в сельском поселении Ваховск требуют отдельных изысканий.

Мероприятия по организации санитарно-защитных зон перспективных объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск:

- посадочная площадка вертолётов (п. Ваховск);
- АЗС (п. Ваховск);
- СТО (п. Ваховск и с. Охтеурье);
- гаражного комплекса на 300 машино-мест (п. Ваховск);
- гаражного комплекса на 140 машино-мест (п. Ваховск);
- гаражного комплекса на 80 машино-мест (с. Охтеурье);
- причала (с. Охтеурье).

Перспективная схема объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск и их санитарно-защитных зон представлена на рисунках 19, 20.

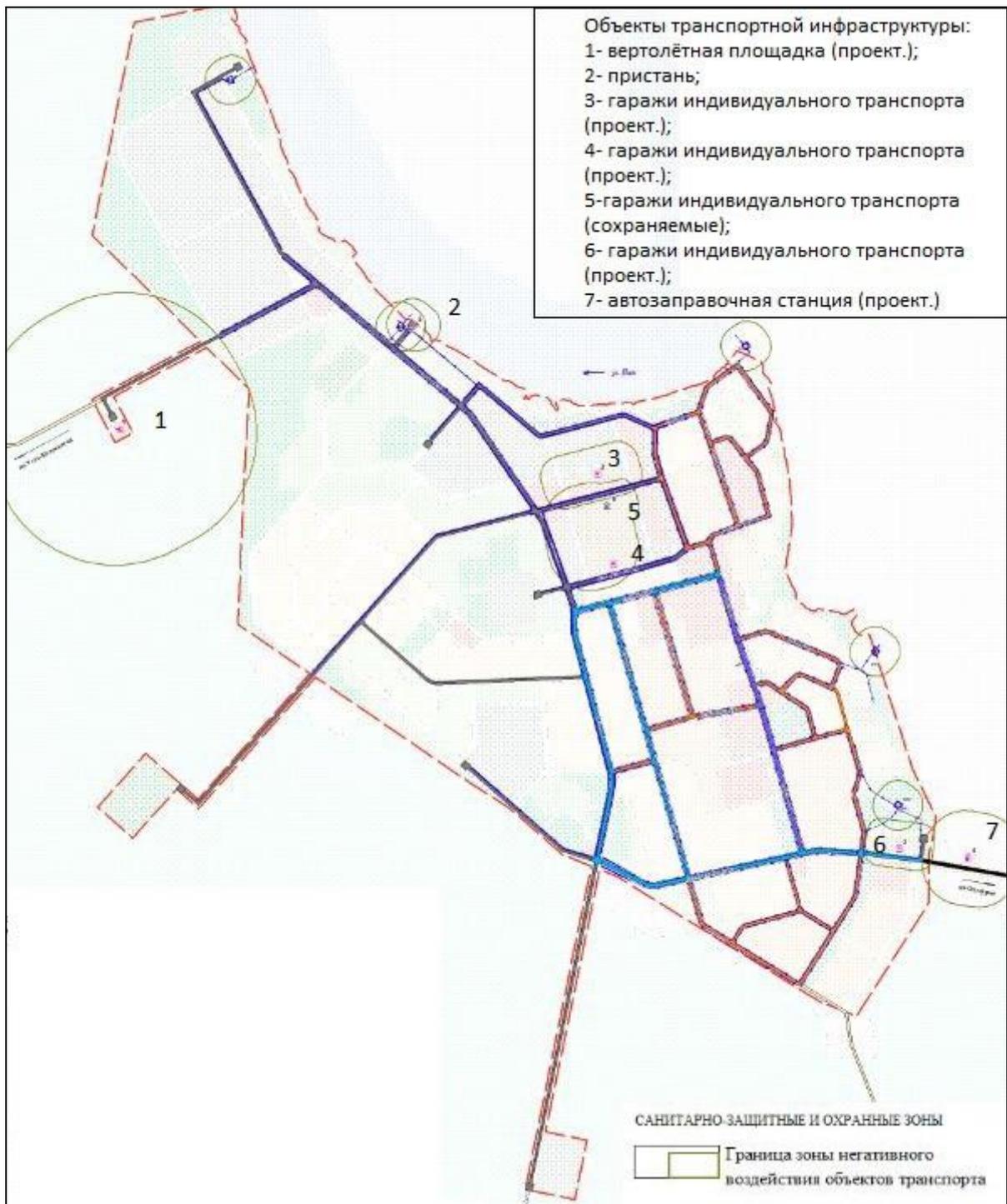


Рис. 19. Границы санитарно-защитных зон сохраняемых и планируемых к размещению объектов транспортной инфраструктуры посёлка Ваховск.

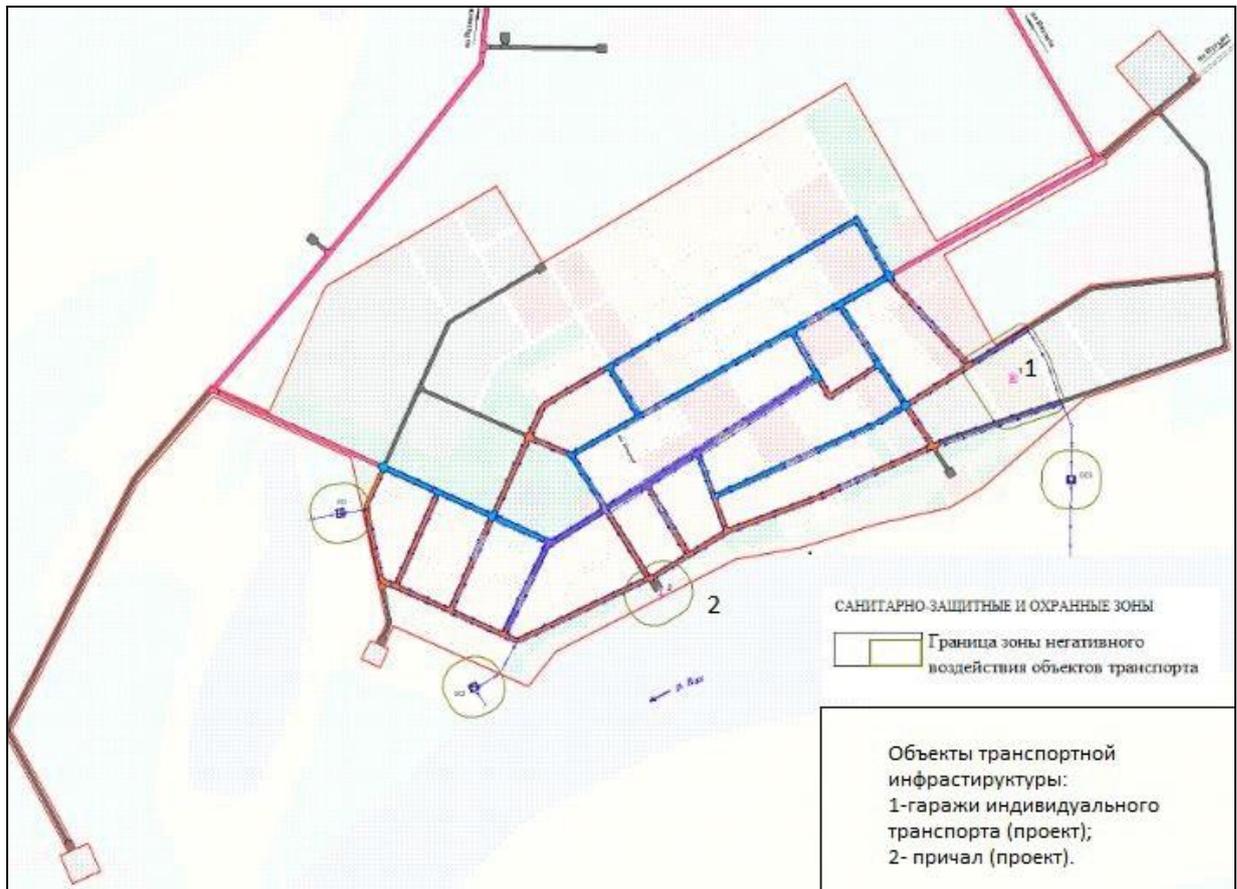


Рис. 20. Границы санитарно-защитных зон планируемых к размещению объектов транспортной инфраструктуры села Охтеурье.

#### 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Регулярное проведение опросов населения относительно их удовлетворённости транспортным комплексом, оценки населения качества предоставляемых услуг и уровня развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

#### 6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учётом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения

Программными документами по развитию транспортной инфраструктуры регионального и федерального уровня не предусмотрена реализация мероприятий и финансирование по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Ваховск.

С реализацией проекта по строительству автомобильной дороги «г. Нижневартовск - д. Калекъеган - д. Сосновый бор - с. Корлики» в районе д. Колекъеган необходимо строительство участка автомобильной дороги (с переходным типом покрытия) протяженностью 6 км.

#### 7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры

Оценка объёмов финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск представляет укрупнённые показатели необходимых инвестиций с разбивкой по объектам, источникам финансирования (средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства), (см. таблица 29).



	площадки вертолёт (пос. Ваховск)							
8.	Проектирование и строительство причала (село Охтеурье)	Бюджет района	0,00	0,00	0,00	0, 0 0	0, 0 0	0,00
9.	Организация санитарно-защитной зоны причала (село Охтеурье)	Бюджет района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.	Проектирование и строительство гаражей боксового типа для индивидуального автотранспорта на 440 машино-мест (пос. Ваховск)	Частные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0, 0 0	0, 0 0	0,00
11.	Проектирование и строительство гаражей боксового типа для индивидуального автотранспорта на 80 машино-мест (село Охтеурье)	Частные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0, 0 0	0, 0 0	0,00
12.	Проектирование и строительство АЗС мощностью 250 заправок в сутки (пос. Ваховск)	Частные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.	Организация санитарно-защитной зоны АЗС (пос. Ваховск)	Частные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.	Проектирование и строительство СТО на 3 поста (пос. Ваховск)	Частные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.	Проектирование и строительство СТО на два поста (село Охтеурье)	Частные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>Итого, в том числе:</b>	<b>46 632,99</b>	<b>10 762,58</b>	<b>9 299,86</b>	<b>10 334,55</b>	<b>16 236,00</b>	<b>0,00</b>
		- бюджет поселения;	10 724,58	3 398,65	3 575,37	3 750,56	0,00	0,00
		- бюджет района;	35 908,41	7 363,93	5 724,49	6 583,99	16 236,00	0,00
		- частные инвестиции	0,00	0	0	0	0	0

## **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Целью программы является обеспечение нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортной системы, способствующей комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования финансовых средств, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

В результате реализации мероприятий программы к 2028 году планируется:

1. Содержание и ремонт существующих внутрипоселковых и подъездных автомобильных дорог сельского поселения Ваховск – 17,77 пог.км.
2. Установка и содержание дорожных знаков – 263 шт.
3. Нанесение и содержание дорожной разметки – 31,78 км.
4. Нанесение и содержание разметки полос пешеходных переходов – 16 шт.
5. Оборудование пешеходного перехода ограждением и светофором Т.7 у средней школы в посёлке Ваховск – 1 шт.
6. Оборудование пешеходного перехода ограждением и светофором Т.7 у средней школы в селе Охтеурье – 1 шт.
7. Строительство АЗС мощностью 250 заправок в сутки на въезде в посёлке Ваховск.
8. Строительство СТО автомобилей на 3 поста в посёлке Ваховск.
9. Строительство СТО автомобилей на 2 поста в селе Охтеурье.
10. Строительство гаражного комплекса для индивидуального транспорта на 300 машино-мест в посёлке Ваховск.
11. Строительство гаражного комплекса для индивидуального транспорта на 140 машино-мест в посёлке Ваховск.
12. Строительство гаражного комплекса для индивидуального транспорта на 80 машино-мест в селе Охтеурье.
13. Строительство посадочной площадки вертолётов в посёлке Ваховск.
14. Строительство причала в селе Охтеурье.

Показатели выполнения мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск представлены в таблице 30.

**Показатели выполнения мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Ваховск**

№ п/п	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы	Значения показателей по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия муниципальной программы
			2017	2018	2019	2020	2021-2028	
1.	Круглогодичное содержание и ремонт муниципальных внутрипоселковых автомобильных дорог, а также прочие работы и услуги по их содержанию <sup>1</sup> .	17,77	17,77 пог. км	17,77 пог. км	17,77 пог. км	17,77 пог. км	17,77 пог. км	17,77 пог. км
2.	Установка и содержание дорожных знаков	263 шт.	263 шт.	263 шт.	263 шт.	263 шт.	263 шт.	263 шт.
3.	Нанесение и содержание дорожной разметки	31,78 км	31,78 км	31,78 км	31,78 км	31,78 км	31,78 км	31,78 км
4.	Установка светофоров Т.7	0	2 шт.	0	0	0	0	2 шт.
5.	Нанесение разметки полос пешеходных переходов	16 шт.	16 шт.	16 шт.	16 шт.	16 шт.	16 шт.	16 шт.
6.	Строительство СТО автомобилей в п. Ваховск на 3 поста	0	0	0	0	0	1 СТО	3 поста
7.	Строительство СТО автомобилей в с. Охтеурье на 2 поста	0	0	0	0	0	1 СТО	2 поста
8.	Строительство АЗС мощностью 250 заправок в сутки в пос. Ваховск	0	0	0	0	0	1 АЗС	1 АЗС
9.	Гаражи для индивидуального автотранспорта в п. Ваховск на 5, 6 и 107 машино-мест. (Комплексы на 5 и 6 машино-мест подлежат выносу.)	Три комплекса на 118 (5, 6 и 107) машино-мест	118	118	118	118	1 гаражный комплекс на 107 машино-мест	547 машино-мест
10.	Строительство гаражного комплекса на 300 машино-мест в пос. Ваховск	0	0	0	0	0	1 гаражный комплекс	
11.	Строительство гаражного комплекса на 140 машино-мест в пос. Ваховск	0	0	0	0	0	1 гаражный комплекс	
12.	Гаражи для индивидуального автотранспорта в с. Охтеурье (сохраняемые)	Два комплекса на 14 (6 и 8) машино-мест	14	14	14	14	2 гаражных комплекса	94 машино-места

<sup>1</sup> Ежегодные объемы ремонтных работ и работ по содержанию улично-дорожной сети подлежат определению по результатам обследования дорог на основании актов обследования.

13.	Строительство гаражного комплекса на 80 машино-мест в селе Охтеурье	0	0	0	0	0	1 гаражный комплекс	
-----	---	---	---	---	---	---	---------------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14.	Строительство посадочной площадки вертолётов в п. Ваховск (вынос существующей)	1	1	1	1	1	1 посадочная площадка вертолётов	1 посадочная площадка вертолётов
15.	Строительство пристани в с. Охтеурье	0	0	0	0	0	1 пристань	1 пристань

## **9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселения, в который также входит и разработка (актуализация) генерального плана.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Предлагаемые мероприятия Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения могут быть реализованы в рамках сложившейся системы организации работы на данном направлении.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утверждёнными и обновляющимися нормативами;
- разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО - Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Нижневартовского района, в состав мобилизационного плана экономики округа.